

Genre du véhicule Tracteur	Marque LEYLAND	Type 384	Fiche d'homologation n° CH 4493 01
-------------------------------	-------------------	-------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "NUFFIELD 384" de chaque côté sur carénage du moteur.
 "384" sur plaquette du constructeur à gauche latéralement, au centre sur longeron.
 "384N" comme préfixe au No du châssis.

Numéro du châssis frappé à gauche latéralement, au centre sur longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "38 TD" sur bloc-cylindres sous pompe à injection No 4
 Constructeur BRITISH LEYLAND MOTOR Corp. (GB) Importateur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre en ligne <u>4</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>B L M C</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>mécanique, à ruban ext. agissant sur roues AR</u>	Type <u>38 TD</u>
Frein auxiliaire <u>méc., à ruban externe</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>méc. synchronisée **</u> Nombre vit. <u>9 (1x5)+(1x4)</u>	Cylindr. <u>3768</u> cm ³ CV-impôt <u>19,19</u>
Blocage differ. <u>méc.</u> Crochet rem. <u>Ø 22</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h	CV-puls. <u>65,7 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>-</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2200</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1+2</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>1+2</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>370x90x180</u>

DIMENSIONS	Voie	AV 1320-1930	AR 1420-2030
Diam. braquage	G	-	DR
Empattement	<u>2030</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3400</u>		
Largeur			
Hauteur	<u>2300</u>		
Porte à faux AV	<u>620</u>		
AR	<u>750</u>		
lat.	<u>-</u>		
Largeur AV	<u>1520 - 2130</u> mm		
AR	<u>1850 - 2460</u> mm		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1020</u>		<u>1520</u>	<u>2540</u>
Charge utile				<u>-</u>
Poids total				<u>2540</u>
Garantie fabr.	<u>1420</u>		<u>3000</u>	<u>4420</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-16 6PR</u>	<u>16.9/14-30 6PR</u>		
Charge p. essieu	<u>1420(2,5)</u>	<u>3060(1,4)</u>		
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/M (E) Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/M (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 96 dB/A
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/R-S1 (E) Catadioptrés 2 + 2/I (E)
 Feux stop 2/R-S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/sép. à gauche Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur - Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/
 AV 1 (E) or. latér. - AR 2a (E) orange
 Avert. clign. - Lampes de travail 1/à l'AR
 Feux complémentaires : - à droite

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type LEYLAND 384
 Homologation n° CH 4493 01
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 1 + 2 (- avant)
 Poids à vide 2540 Carburant D
CV 19,19
 Charge utile - Cylindrée 2708 cm³
 Poids total 2540 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 384 N - 147736

- *) Vitesse : 25 km/h à 2200 t/min au moteur, ou 650 t/min à la prise de force
Plombage : 1 plomb sur la vis de butée de plein de gaz.
 **) Verrouillage de la surmultipliée de la 5ème vitesse dans la boîte c.v.; plomb exigé sur le couvercle de la boîte c.v.

Lieu et date de l'expertise

Safenwil, 9.9.71

La commission d'expertise

CK