

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	TRIUMPH		2000	1964	4'492		
Caractéristiques "TRIUMPH 2000" à l'arrière du véhicule. - "HB" devant No du châssis et No du							
moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron, derrière roue avant							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc du cylindre, à l'arrière							
Type du moteur en ligne							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'998 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'415		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'650		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'370	Hauteur 1'420			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155	Voie arrière 1'280	Empattement 2'690			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,60/9,80		Porte à faux arr. 1'020		
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV= disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	525	1'175	Dimension	175 - 13	175 - 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420	Largeur
Total	760	765	1'525	Tubeless			Hauteur
Gar. de fabr.			1'575	Dunlop SP			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 91 DIN			
Alésage 74,7		Course 76		C.V. impôts 10,18			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam 1 A	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement sur montants de portes	AV= sép. à côté feux de pos. (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réflecteurs	2/ séparés, sur phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur au centre en haut	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque norm. et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 5'000 t/min	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande, avec surmultipliés Laycock-de-Normanville, ou avec boîte c.v. automatique BORG-WARNER avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20.1.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	TRIUMPH		2000	1964	4'492		
Caractéristiques "TRIUMPH 2000" à l'arrière du véhicule. - "HB" devant No du châssis et No du							
moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron, derrière roue avant							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc du cylindre, à l'arrière							
Type du moteur en ligne							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'998 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'415		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'650		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'370	Hauteur 1'420		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	155	Voie arrière 1'280	Empattement 2'690		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,60/9,80	Porte à faux arr. 1'020		
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV= disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	525	1'175	Dimension	175 - 13	175 - 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420	Largeur
Total	760	765	1'525	Tubeless			Hauteur
Gar. de fabr.			1'575	Dunlop SP			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	TRIUMPH	C.V. frein	91 DIN
Alésage		74,7		Course	76	C.V. impôts	10,18
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam 1 A	Indic. de direction AV= sép. à côté feux de pos. (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement sur montants de portes (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	AR= séparés, au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, sur phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque norm. et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessous feux AR	
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	77 bB à 5'000 t/min /	Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée Laycock-de-Normanville, ou avec boîte c.v. automatique BORG-WARNER avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20.1.64.

La Commission d'expertise-type