

Catégorie

Moto

Marque

ROYAL-ENFIELD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

500 Twin

Bordereau-type

N° 449

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé Sur le tube direction, à gauche

N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, sous le cylindre

Constructeur du châssis The Enfield Cycle Ltd., Redditch (Grande Bretagne)

Constructeur du moteur The Enfield Cycle Ltd., Redditch (Grande Bretagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type Royal Enfield 500 Twin

Genre Twin O.H.V.

Carburant Benzine

Nombre cyl. 2 Temps 4

Alésage 64 mm.

Course 77 mm.

C.V.-Impôt 2,523

Cylindrée totale 495 cm³

C.V. frein 25

Refroidissement Air

Empl. du moteur Vertical ds. le cadre

CHASSIS

Nombre d'essieux

Entrainement sur roue arrière

1. Frein A pied : Mécanique s/roue arr.

2. Frein A main : Mécanique s/roue av.

3. Frein

Frein de remorque

Direction

Crochet de remorque

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit.

en prise dir. 135 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur

Genre/Forme

Nombre de portes

Nombre de places ass. Total 2

Avant Milieu Arrière

Nombre de places debout

Pour motos: Siège arrière oui 1)

Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	90 kg.	105,5 kg.	195,5 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	AV. 3.25 - 19	AR. 3.50 - 19	1)
Capacité de charge (par pneu par essieu	198 kg.	201 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque LUCAS Amp. 22/22 W

Syst. anti-éblouissant Ampoule bixux à cuillier
Feux rouges 1/ sur éde boue arr., combiné
Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.
Avertisseur 1/ électrique

Emplacement
Essui-glace

Eclairage du No de contr. 1/ combiné amp. 3 W

2)

DIMENSIONS

mm.	avant
mm.	Voie {
mm.	arrière
mm.	Largeur hors-tout AV.
mm.	AR. 710
mm.	Empatement
mm.	1.370
mm.	Longueur hors-tout
mm.	2.110
mm.	Hauteur (non chargé)
mm.	1.020
mm.	Garde au sol
mm.	110

mm.	Porte à faux, arrière
mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	mm.
mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	mm.
mm.	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	mm.
mm.	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	mm.
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	mm.
mm.	Hauteur intérieure
mm.	mm.
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	mm.
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- 1/ Le siège arrière ne peut être accordé que si la
zone arrière est munie d'un pneumatique
4.00 - 19.
- 2) Lanterne arrière : Exiger ampoule de 5 W
- 3/ Bruit d'échappement trop puissant - Doit être
diminué de 10 - 12 %, soit jusqu'à 90 Phone.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 8 juin 1949

La commission d'expertises-types

Moto	ROYAL-ENFIELD			No 449
------	---------------	--	--	-----------

F. No. 449 Motorrad ROYAL-ENFIELD Mod. Twin

B. Mai 50

Hier wurde s.Z. vermerkt, dass ein Soziussitz nur bei Anbringen eines Reifens der Dimension 4.00 x 19 am Hinterrad bewilligt werden darf.

Inzwischen ist uns eine erhöhte Belastungsgarantie für den Reifen

3.50 x 19" zugestellt worden, nämlich für 255 kg. Diese Garantie erlaut nun ohne weiteres den Soziussitz, dass der in der Bescheinigung No. 449 angebrachte diesbezügliche Vermerk gestrichen werden kann.
