

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	LEYLAND		4,1 tonnes *)		1964	4 ' 4 8 8	
Caractéristiques	"4,1 tonnes" à l'AV, à gauche sur cabine + sur plaquette du constructeur, à gauche s. longeron derrière ressort AV.-"4,1" derr.No-Ch. Carburant diesel Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis	LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'extérieur du longeron, derrière ressort AV + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'arrière, en haut sur bloc						
Type du moteur	OE 138 - en ligne, OHV, avec précombustion						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'260 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4		Transmission méca.synchron.		Longueur		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'140		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'710		Hauteur 2'267		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 80		Empallement		
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	770	770	Largeur
Total					8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'525	2'680	4'060				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur	LEYLAND		C.V. frein 54 BHP
Alésage	84,14			Course	101,6		C.V. impôts 11,51
Forme de la carrosserie	cabine fermée						
Nombre de places: total	3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés devant les portes	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR= séparés à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles:	Empattement:	Longueur:	Porte à		Poids à vide:		Total
			faux AR:	Braquage ϕ	AV	AR	
Standard	2'845 mm	4'699 mm	1'219 mm	11,50 m	1'050	720	1'770 kg
Long	3'429	5'512	1'448	13,00	1'110	710	1'820

§) Equipements: A contrôler lors de l'immatriculation.+) Echappement: Doit être prolongé jusqu'à l'extrémité du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.1.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Châssis de camion		LEYLAND		4,1 tonnes *)		1964		4 ' 4 8 8	
Caractéristiques "4,1 tonnes" à l'AV, à gauche sur cabine + sur plaquette du constructeur, à gauche s. longeron derrière ressort AV. - "4,1" derr. No-Ch. Carburant diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève									
N° du châssis frappé à gauche, à l'extérieur du longeron, derrière ressort AV + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'arrière, en haut sur bloc									
Type du moteur OE 138 - en ligne, OHV, avec précombustion									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'260 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission méc. synchron.				Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s. demande		Largeur 2'140			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'710		Hauteur 2'267			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'616		Empattement			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière									
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant		arr.	
A vide *)		*)		*)		Dimension 6.50-16		6.50-16	
Charge utile						Charge pneu 770		770	
Total						8 Ply			
Gar. de fabr. 1'525		2'680		4'060					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur LEYLAND		C.V. frein 54 BHP			
Alésage 84,14				Course 101,6		C.V. impôts 11,51			
Forme de la carrosserie cabine fermée									
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)				Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés devant les portes (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR=	séparés à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles:	Empattement:	Longueur:	Porte à	Braquage	Poids à vide:		Total
			faux AR:	ϕ	AV	AR	
Standard	2'845 mm	4'699 mm	1'219 mm	11,50 m	1'050	720	1'770 kg
Long	3'429	5'512	1'448	13,00	1'110	710	1'820

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.+) Echappement: Doit être prolongé jusqu'à l'extrémité du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.1.64.

La Commission d'expertise-type