

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	LEYLAND			3,5 tonnes *)	1964	4 4 8 7	
Caractéristiques "3,5 tonnes" à l'AV, à gauche sur cabine + sur plaquette du constructeur, à gauche s. longeron derrière ressort AV. - "3,5" derr. No-Ch. Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'extérieur du longeron, derrière ressort AV + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière, en haut sur bloc							
Type du moteur OE 138 - en ligne, OHV, avec précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'260 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sel. demande	Largeur	2'140	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant	1'710	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80	Vole arrière	1'616	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	garantie
Charge utile				Charge pneu	730	730	Dunlop
Total					6	Ply	24.10.63
Gar. de fabr.	1'455	2'160	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	LEYLAND	C.V. frein	54 BHP
Alésage		84,14		Course	101,6	C.V. Impôts	11,51
Forme de la carrosserie				cabine fermée			
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés devant les portes (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR=	séparés à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles:	Empattement:	Longueur:	Porte à faux AR:	Braquage $\varnothing$	Poids à vide:		
					AV	AR	total
Standard	2'845 mm	4'699 mm	1'219 mm	11,50 m	1'050	720	1'770 kg
Long	3'429	5'512	1'448	13,00	1'110	710	1'820

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.+) Echappement: Doit être prolongé jusqu'à l'extrémité du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.1.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Châssis de camion	LEYLAND		3,5 tonnes *)	1964	4 ' 4 8 7			
Caractéristiques "3,5 tonnes" à l'AV, à gauche sur cabine + sur plaquette du constructeur, à gauche s. longeron derrière ressort AV. - "3,5" derr. No-Ch. Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève								
N° du châssis frappé à gauche, à l'extérieur du longeron, derrière ressort AV + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'arrière, en haut sur bloc								
Type du moteur OE 138 - en ligne, OHV, avec précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	2'260 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'140			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'710	Hauteur 2'267			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Vole arrière 1'616	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	garantie	Longueur
Charge utile				Charge pneu	730	730	Dunlop	Largeur
Total					6 Ply		24.10.63	Hauteur
Gar. de fabr.	1'455	2'160	3'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur LEYLAND		C.V. frein 54 BHP		
Alésage		84,14		Course 101,6		C.V. impôts 11,51		
Forme de la carrosserie				cabine fermée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés devant les portes (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR=	séparés à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles:	Empattement:	Longueur:	Porte à faux AR:	Braquage $\phi$	Poids à vide:		
					AV	AR	total
Standard	2'845 mm	4'699 mm	1'219 mm	11,50 m	1'050	720	1'770 kg
Long	3'429	5'512	1'448	13,00	1'110	710	1'820

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.+) Echappement: Doit être prolongé jusqu'à l'extrémité du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.1.64.

La Commission d'expertise-type