

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	DELLSPERGER		100 S		1963	4 ' 4 8 6	
Caractéristiques	"100 S" sur plaquette du constructeur, à gauche sur support de proue						
	Carburant			Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	R. Dellsperger, Fahrzeugbau, Berne						
N° du châssis frappé	en haut au centre du timon + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 5'000-6'000		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 2'000-2'300		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'700		Hauteur selon bateau		
Nombre d'axes 2 = 1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'200-		
Frein à pied	Hydro-Vac, direct, sur toutes les roues					1'750	
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues avant, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			325	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile				Charge pneu	395	395	Largeur
Total					4	Fly	Hauteur
Gar. de fabr.			1'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie	remorque spéciale pour le transport de bateaux						
Nombre de places: total	(avant milieu arr.)						Places debout

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Distance accouplement à rotule - centre essieu remorque = 4'250 mm.

Suspension: Barre de torsion Peka, type AB 8

Accouplement à rotule Winterhoff, type E 15 ϕ 50 mm

§) Equipement: Véhicule équipé de garde-boue.

avant 2/ réflecteurs, blancs, ϕ 75

2/ feux de gabarit, blancs, sur supports amovibles

arrière 2/ réflecteurs triangulaires, rouges

2/ feux de gabarit, rouges, sur supports amovibles

2/ feux arrières, rouges, combinés

2/ feux stop, rouges, combinés

2/ clignoteurs, oranges, séparés, dans même boîtier

1/ éclairage plaque de contrôle, à gauche, combiné

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.12.63.

La Commission d'expertise-type