

Genre du véhicule Camionnette	§)			Marque de fabrique CITROEN	Type AZU 2CV	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 4 8 5
Caractéristiques "AZU Serie A" sur plaquette du constructeur sur traverse sous la boîte c.v. à droite.- A partir du No de châssis 1'140'000 Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sous siège avant sur plancher + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter, devant volant, plaquette rivée							
Type du moteur AZU - 2 CV - à cylindres opposés, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 425 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.							Longueur 3'600
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							Largeur 1'500
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'260							Hauteur 1'723
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85 Voie arrière 1'260							Empattement 2'400
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,70							Porte à faux arr. 525
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	305	225	530	Dimension	135-380	135-380	Longueur 1'420
Charge utile	120	220	340	Charge pneu	500 par	essieu	Largeur 990/1'400
Total	325	445	870		Michelin X		Hauteur 1'060
Gar. de fabr.	425	520	870				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 480
Direction: position à gauche				Marque du moteur CITROEN			C.V. frein 18SAE/16,4 DIN
Alésage 66				Course 62			C.V. impôts 2,160
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)							Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE NL	*)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contr.acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	**)	AV = séparés sur ailes	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	**)	AR = séparés, en haut	(AV=blanc/AR=rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'500 t/min	+ -	Avertisseur = 1-ton 79 dB/ 2-tons 89 dB

Observations et exceptions

- *) Phares : Réglage vertical depuis l'intérieur du véhicule, par levier à portée de main du conducteur.
- **) Feux de stationnement : L'importateur enlève l'interrupteur.
- +) Amortissement du bruit: 1 pot de détente Ø 92 mm longueur 260 mm
1 silencieux Ø 92 mm 417 mm
Orifice à gauche au-dessous de la boîte à vitesses.
- §) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible de basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette	§)	Marque de fabrique CITROEN	Type AZU 2 CV	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 4 8 5
Caractéristiques "AZU Serie A" sur plaquette du constructeur sur traverse sous la boîte c.v. à droite.- A partir du No de châssis 1'140'000 Carburant essence Nombre de cylindres 2					
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève					
N° du châssis frappé à droite, sous siège avant sur plancher + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé à droite, sur carter, devant volant, plaquette rivée					
Type du moteur AZU - 2 CV - à cylindres opposés, OHV					
Position du mot. avant Frein-moteur					
Cylindrée 425 cm³ Frein de remorque					
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'260					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85 Voie arrière 1'260					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,70					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant					
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.					
A vide 305 225 530 Dimension 135-380 135-380					
Charge utile 120 220 340 Charge pneu 500 par essieu					
Total 325 445 870 Michelin X					
Gar. de fabr. 425 520 870					
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR					
Direction: position à gauche Marque du moteur CITROEN C.V. frein 18SAE/16,4 DIN					
Alésage 66 Course 62 C.V. impôts 2,160					
Forme de la carrosserie fourgon					
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout					

Phares: marque	2/ CIBIE NL	*) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contr. acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	**)	AV = séparés sur ailes (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	**)	AR = séparés, en haut (AV=blanc/AR=rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min + -	Avertisseur = 1-ton	79 dB/ 2-tons 89 dB

Observations et exceptions

- *) Phares : Réglage vertical depuis l'intérieur du véhicule, par levier à portée de main du conducteur.
- ***) Feux de stationnement : L'importateur enlève l'interrupteur.
- +) Amortissement du bruit: 1 pot de détente \varnothing 92 mm longueur 260 mm
1 silencieux \varnothing 92 mm 417 mm
Orifice à gauche au-dessous de la boîte à vitesses.
- §) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible de basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type