

| | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|
| Genre du véhicule Camionnette | §) | | | Marque de fabrique CITROEN | Type AZU 2CV | Modèle année 1964 | Bordereau-type N° 4 485 |
| Caractéristiques "AZU Serie A" sur plaquette du constructeur sur traverse sous la boîte c.v. à droite.- A partir du No de châssis 1'140'000 Carburant essence Nombre de cylindres 2 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sous siège avant sur plancher + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur carter, devant volant, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur AZU - 2 CV - à cylindres opposés, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 425 cm³ Frein de remorque | | | | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest. | | | | | | | Longueur 3'600 |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem. | | | | | | | Largeur 1'500 |
| Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'260 | | | | | | | Hauteur 1'723 |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85 Voie arrière 1'260 | | | | | | | Empattement 2'400 |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,70 | | | | | | | Porte à faux arr. 525 |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 305 | 225 | 530 | Dimension | 135-380 | 135-380 | Longueur 1'420 |
| Charge utile | 120 | 220 | 340 | Charge pneu | 500 par | essieu | Largeur 990/1'400 |
| Total | 325 | 445 | 870 | | Michelin X | | Hauteur 1'060 |
| Gar. de fabr. | 425 | 520 | 870 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 + 1 AR | | | Porte à faux arr. 480 |
| Direction: position à gauche | | | | Marque du moteur CITROEN | | | C.V. frein 18SAE/16,4 DIN |
| Alésage 66 | | | | Course 62 | | | C.V. impôts 2,160 |
| Forme de la carrosserie fourgon | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) | | | | | | | Places debout |

| | | | | |
|--|----------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE NL | *) | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec contr.acoustique |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, symétriques | **) | AV = séparés sur ailes | (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | **) | AR = séparés, en haut | (AV=blanc/AR=rouge) |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Ø 50 | Rétroviseur | 2/ de chaque côté à l'extérieur |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulmt | | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | | |
| Équipement électr. | 6 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 | bB à 4'500 t/min + - | Avertisseur = 1-ton | 79 dB/ 2-tons 89 dB |

Observations et exceptions

- *) Phares : Réglage vertical depuis l'intérieur du véhicule, par levier à portée de main du conducteur.
- **) Feux de stationnement : L'importateur enlève l'interrupteur.
- +) Amortissement du bruit: 1 pot de détente Ø 92 mm longueur 260 mm
1 silencieux Ø 92 mm 417 mm
Orifice à gauche au-dessous de la boîte à vitesses.
- §) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible de basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type

| | | | | | |
|---|----|-------------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Camionnette | §) | Marque de fabrique CITROEN | Type AZU 2 CV | Modèle année 1964 | Bordereau-type N° 4 4 8 5 |
| Caractéristiques "AZU Serie A" sur plaquette du constructeur sur traverse sous la boîte c.v. à droite.- A partir du No de châssis 1'140'000 Carburant essence Nombre de cylindres 2 | | | | | |
| Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sous siège avant sur plancher + sur plaquette du constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur carter, devant volant, plaquette rivée | | | | | |
| Type du moteur AZU - 2 CV - à cylindres opposés, OHV | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 425 cm³ Frein de remorque | | | | | |
| Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest. | | | | | |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem. | | | | | |
| Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'260 | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85 Voie arrière 1'260 | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,70 | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | |
| Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm | | | | | |
| A vide 305 225 530 Dimension 135-380 135-380 Longueur 1'420 | | | | | |
| Charge utile 120 220 340 Charge pneu 500 par essieu Largeur 990/1'400 | | | | | |
| Total 325 445 870 Michelin X Hauteur 1'060 | | | | | |
| Gar. de fabr. 425 520 870 Haut. ridelles | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr. 480 | | | | | |
| Direction: position à gauche Marque du moteur CITROEN C.V. frein 18SAE/16,4 DIN | | | | | |
| Alésage 66 Course 62 C.V. impôts 2,160 | | | | | |
| Forme de la carrosserie fourgon | | | | | |
| Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout | | | | | |

| | | | |
|--|-----------------------------|------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ CIBIE NL | *) Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec contr.acoustique |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, symétriques | **) | AV = séparés sur ailes (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | **) | AR = séparés, en haut (AV=blanc/AR=rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés \varnothing 50 | Rétroviseur | 2/ de chaque côté à l'extérieur |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulmt | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'500 t/min + - | Avertisseur = 1-ton | 79 dB/ 2-tons 89 dB |

Observations et exceptions

- *) Phares : Réglage vertical depuis l'intérieur du véhicule, par levier à portée de main du conducteur.
- ***) Feux de stationnement : L'importateur enlève l'interrupteur.
- +) Amortissement du bruit: 1 pot de détente \varnothing 92 mm longueur 260 mm
1 silencieux \varnothing 92 mm 417 mm
Orifice à gauche au-dessous de la boîte à vitesses.
- §) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible de basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type