

|                                                                                                    |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule<br>Motocycle<br>(Véhicule spécial)                                               | Marque de fabrique<br>B O M B A R D I E R | Type<br>SKI - DOO<br>R 8                              | moteur Rotax        | Modèle<br>année<br>1964    | Bordereau-type<br>N°<br>4'4 8 3-A |                   |                       |
| Caractéristiques luge à moteur avec entraînement par chenille simple, "SKI DOO" sur carénage avant |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| "90" devant No du châssis.-Direction avec 2 skis                                                   |                                           |                                                       |                     | Carburant essence          | Nombre de cylindres 1             |                   |                       |
| Constructeur du châssis BOMBARDIER - LOHNER - Werke, Wien (A) - Importateur ROLBA, Zurich          |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| N° du châssis frappé à droite, sur le cadre, sous turbine à air                                    |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée                                         |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| Type du moteur 250 - bloc-moteur, vertical                                                         |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur                                                                |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| Cylindrée                                                                                          | 247 cm³                                   | Frein de remorque                                     |                     |                            | Dimensions ext. en mm             |                   |                       |
| Temps                                                                                              | 2                                         | Transmission continue, entraînement par force centri- |                     |                            | Longueur 2'360                    |                   |                       |
| Refroidissement                                                                                    | air (turbo)                               | fuge avec courroie trapézoïdale, chaîne, sur          |                     |                            | Largeur 730                       |                   |                       |
| Entraînement par chenille                                                                          | chenille caoutchouc                       |                                                       |                     |                            | Hauteur 1'160                     |                   |                       |
| Nombre d'axes                                                                                      | Vitesse en prise dir. 40                  |                                                       | Vole arrière        |                            | Empattement                       |                   |                       |
| Nombre de pneus                                                                                    | Bloquage différentiel                     |                                                       | Diam. de braq. 7,50 |                            | Porte à faux arr.                 |                   |                       |
| Frein de service = agissant sur poulie d'entraînement de la chenille, avec dispositif d'arrêt      |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| 2ème frein = par vis sans fin de l'entraînement de la chenille                                     |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   |                       |
| Poids                                                                                              | avant                                     | arr.                                                  | total               | Pneumat.                   | avant                             | arr.              | Dimensions int. en mm |
| A vide                                                                                             |                                           |                                                       | 110                 | Dimension                  |                                   |                   | Longueur              |
| Charge utile                                                                                       |                                           |                                                       | 140                 | Charge pneu                |                                   |                   | Largeur               |
| Total                                                                                              |                                           |                                                       | 250                 |                            |                                   |                   | Hauteur               |
| Gar. de fabr.                                                                                      |                                           |                                                       |                     |                            |                                   |                   | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier                                                               |                                           |                                                       |                     | Nombre de portes           |                                   | Porte à faux arr. |                       |
| Direction:                                                                                         |                                           | guidon agissant sur 2 skis                            |                     | Marque du moteur ROTAX (A) |                                   | C.V. frein 8 DIN  |                       |
| Alésage                                                                                            |                                           | 69                                                    |                     | Course 66                  |                                   | C.V. Impôts 1,26  |                       |
| Forme de la carrosserie                                                                            |                                           | luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)    |                     |                            |                                   |                   |                       |
| Nombre de places: total                                                                            |                                           | 2                                                     |                     | (avant 1 milieu arr. 1)    |                                   | Places debout     |                       |

Remarques: (Voir décision du DFJP du 19.5.64)

L'équipement suivant est suffisant:

Eclairage: AV = 1 phare de bicyclette (Dynamo sur disque du dispositif pour force centrifuge)  
1 réflecteur blanc (Plage réfléchissante minimum 20 cm<sup>2</sup>)  
AR = 1 feu arrière rouge } (Plage lumineuse minimum 20 cm<sup>2</sup>)  
1 réflecteur rouge }

Avertisseur: 1 cornet

Il est renoncé au feu de position, à l'éclairage du No de contrôle, à l'indicateur de vitesse.

Mesure du bruit: 82 dB à 4'000 t/min.- Carburateur avec silencieux d'aspiration BING en matière artificielle.

Désignation dans le permis de circulation: Catégorie; Motorcycle (Vhc. spécial)

Plaque de contrôle: Brune, plaque seulement à l'avant.

Permis de conduire: Toutes les catégories sont valables de a-o, cependant âge minimum 16 ans.

Admission: Ne peut être admis que si le requérant peut prouver que pour des raisons spéciales il a absolument besoin d'un tel véhicule (par exemple pour le ravitaillement d'un refuge alpin ou d'une cabane de skieurs isolée, etc., pour le transport de blessés etc., lorsqu'il n'est pas possible de recourir à un autre moyen de transport ou qu'il serait abusif de l'exiger). On ne délivrera pas d'autorisation pour des buts sportifs, touristiques ou d'agrément.

Il y a lieu de décrire sur la page 4 du permis de circulation le but précis de l'utilisation pour laquelle l'autorisation a été donnée; par exemple "Pour desservir le refuge alpin X sur le parcours de Y à Z"; "Transports de blessés". L'autorisation doit être limitée à 1 année. Elle peut être renouvelée de cas en cas, lorsque les conditions n'ont pas changées.

La Commission d'expertise des types

Fahrwangen, 19.12.63.