

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Consul - Cortina avec moteur Lotus		année	N°	
					1964	4 ' 4 8 0	
Caractéristiques "Lotus" à droite sur grille du radiateur et à chaque côté arrière. - "Model 125 E"							
s.plaquette à l'AV sur coffre de roue *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, devant pompe d'essence							
Type du moteur I, P - en ligne, vertical, OHV, ave 2 carburateurs WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'557 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'340	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. 1'257		Largeur 1'587		
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'257		Hauteur 1'439		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 9,80/9,90		Empattement 2'489		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'140		
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	390	850	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	565	635	1'200		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	570	640	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite		Marque du moteur LOTUS		C.V. frein 105 DIN	
Alésage		82,55		Course 72,746		C.V. impôts 7,93	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "LP" devant No moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (G B)		Consul - Cortina avec moteur Lotus	année 1964	N° 4 ' 4 8 0		
Caractéristiques "Lotus" à droite sur "grille du radiateur et à chaque côté arrière. - "Model 125 E"							
s. plaquette à l'AV sur coffre de roue *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, devant pompe d'essence							
Type du moteur I, P - en ligne, vertical, OHV, ave 2 carburateurs WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'557 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Longueur 4'340			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	1'257	Largeur 1'587	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'257	Hauteur 1'439	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 9,80/9,90		Empattement: 2'489	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	390	850	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	565	635	1'200		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	570	640	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position		à droite		Marque du moteur	LOTUS		C.V. frein 105 DIN
Alésage		82,55		Course	72,746		C.V. Impôts 7,93
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3)		Places debout:

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique(2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "LP" devant No moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.63.

La Commission d'expertise-type