

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Moto	Marque ROYAL-ENFIELD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 350 Bullet	Bordereau-type N° 448
Moyens de reconnaissance du type N° de châssis frappé Sur le tube de direction, à gauche N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, sous le cylindre Constructeur du châssis The Enfield Cycle Ltd., Redditch (Grande Bretagne) Constructeur du moteur The Enfield Cycle Ltd., Redditch (Grande Bretagne)			
MOTEUR Marque et type Royal-Enfield 350 Bullet Genre Monocyl. C.H.V. Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 70 mm. Course 90 mm. C.V.-Impôt 1,764 Cylindrée totale 346 cm³ C.V. frein 18 Refroidissement Air Empl. du moteur Vertical ds. le cadre	CHASSIS Nombre d'essieux Entraînement sur roue arrière 1. Frein A pied : Mécanique s/ roue arr. 2. Frein A main : Mécanique s/roue avant 3. Frein Frein de remorque Direction Crochet de remorque Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 116 Km/h.	CARROSSERIE Constructeur Genre/Forme Nombre de portes Nombre de places ass. Total 2 Avant Milleu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière oui 1) Sidecar	
POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	82,250 kg.	95,250 kg.	177,500 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	1)	
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	198 kg.	198 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque IUCAS emp. 22/22 W

Feux de position 1/ dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.

Avertisseur 1/ électrique

Essuie-glace

Emplacement

Eclairage du No de contr. 1/ combiné emp. 3 W

Feux rouges 1/ sur tête boue arr. combiné

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bimax à ouïlier

2)

DIMENSIONS

mm. avant }
mm. arrière }

mm. Largeur hors-tout AV. 710

mm. Empattement 1.370

mm. Longueur hors-tout 2.110

mm. Hauteur (non chargé) 1.020

mm. Garde au sol 125

mm. Porte à faux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. Crochet de remorque (porte à faux)

mm. Diamètre de braquage ext. gauche

mm. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

- 1) Le siège arrière ne peut être accordé que si la zone arrière est munie d'un pneu 4.00 - 19.
- 2) Lanterne arrière : Exiger une ampoule de 5 W.
- 3/ Bruit d'échappement trop fort - Doit être réduit de 10 - 12 %, soit à 90 Phons.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 8 juin 1949

La commission d'expertises-types