

Catégorie

Voit. tour.

Marque

FIAT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

500 C Belvedere

Bordereau-type

N° 447 B

Moyens de reconnaissance du type Préfixe du numéro de châssis
 N° de châssis frappé A droite, s/face supérieure de la traverse avant (Plaquette s/auvent)
 N° de moteur frappé A l'avant, s/bloc-cylindres, près joint de culasse (Plaquette s/auvent)
 Constructeur du châssis FIAT, Turin (Italie)
 Constructeur du moteur FIAT, Turin (Italie)

MOTEUR

Marque et type FIAT 500 B
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 52 mm.
 Course 67 mm.
 C.V.-Impôt 2,898
 Cylindrée totale 569 cm³
 C.V. frein 16,5
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique sur arbre de transmission
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche (Event.: à droite)
 Crochet de remorque
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 90 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FIAT, Turin
 Genre/Forme Limousine commerciale 1)
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 4
 Avant 2 Milieu Arrière 2
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4 pers.+50 kg.bag.)	kg.	kg.	1'010 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	327 kg.	333 kg.	660 kg.
Charge utile . . . 4 personnes + 50 kg. bagages. ou	kg.	kg.	350 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	4.25 - 15		simples
Capacité de charge (par pneu 310 kg.) par essieu	620 kg.	620 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque **CABELLO**
Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuitier
- Feux de position 2/ dans les phares, amp. 5 W
Feux rouges 2/ dans les ailes, combinés
- Feux stop 2/ dans les ailes, combinés
- Indicateurs de direction: Syst. mécanique
- Avertisseur 1/ électrique
- Essuie-glace 2/ électriques
- 3) Emplacement 8/ montants de pare-brise
- 2) Eclairage du No de contr. 1/ au centre, amp. 5 W

DIMENSIONS

Voie	avant	1'116	mm.
	arrière	1'083	mm.
Largeur hors-tout AV.		1'280	mm.
Empattement		2'000	mm.
Longueur hors-tout		3'270	mm.
Hauteur (non chargés)		1'380	mm.
Garde au sol		155	mm.
Porte à faux, arrière		630	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		8,50	m.
Diamètre de braguage ext. droite		8,10	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge		1'060	mm.
Largeur du pont de charge		830/1'100	mm.
Hauteur intérieure		840	mm.
Haut. du pont dep. le sol		625	mm.
Ridelles (hauteur)			mm.

OBSERVATIONS

- 1) Le dossier de la banquette arrière est rabattable est forme ainsi un pont de charge.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 2) Le No. de police doit être visible la nuit à 20 m. Placer un socle sous la lanterne de façon à avancer la source lumineuse.
- 3) L'indicateur de direction droit n'est pas visible pour le conducteur.
Placer une lampe-témoin sur le tablier de bord.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 8 juin 1949

La commission d'expertises-types