

Catégorie

Pw.

Marque

FIAT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

500 C Topolino

Bordereau-type

N° 447 A

Moyens de reconnaissance du type Préfixe du numéro de châssis

N° de châssis frappé A droite, s/face supérieure de la traverse avant (Plaquette s/auvent)

N° de moteur frappé A l'avant, s/bloc cylindres, près joint de culasse (Plaquette s/auvent)

Constructeur du châssis FIAT, Turin (Italie)

Constructeur du moteur FIAT, Turin (Italie)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type FIAT 500 B

Genre En ligne, s.en tête

Carburant Benzine

Nombre cyl. 4 Temps 4

Alésage 52 mm.

Course 67 mm.

C.V.-Impôt 2,898

Cylindrée totale 569 cm<sup>3</sup>

C.V. frein 16,5

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique sur les  
4 roues2. Frein A main : Mécanique sur arbre  
de transmission

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction A gauche (Event. : à droite)

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. — en prise dir. 95 Km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur FIAT, Turin

Genre/Forme Limousine  
ou Cabrio-Limousine

Nombre de portes 2

Nombre de places ass. Total 3-4

Avant 2 Milieu Arrière 1-2

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière

Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	340 kg.	270 kg.	610 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	4.00/4.25 - 15		simples
Capacité de charge (par pneu 264 kg.) . . . . . par essieu	528 kg.	528 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque **CARELLO**
- Feux de position **2/ dans les phares, emp. 5 W**
- Feux stop **2/ dans les ailes, combinés**
- Indicateurs de direction: Syst. mécanique
- Avertisseur **1/ électrique**
- Syst. anti-éblouissant **ampoule bilux à cullier**
- Feux rouges **2/ dans les ailes, combinés**
- Eclairage du N° de contr. **1/ au centre, emp. 5 W**
- Emplacement s/montants de pare-brise **2/**
- Essuie-glace **2/ électriques**

## DIMENSIONS

Voie	avant	1'116	mm.
	arrière	1'083	mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 1'280	mm.
Empattement		2'000	mm.
Longueur hors-tout		3'270	mm.
Hauteur (non chargé)		1'380	mm.
Garde au sol		155	mm.
Porte à faux, arrière			mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		8,50	m.
Diamètre de braquage ext. droite		8,10	m.

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

- 1/** Le N°. de police doit être visible de nuit à 20 m. Placer un socle sous la lanterne de façon à avancer la source lumineuse.
- 2/** L'indicateur de direction à droite n'est pas visible pour le conducteur. Placer une lampe-témoin sur le tableau de bord.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 8 Juin 1949

La commission d'expertises-types