

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
pr transports mixtes	FORD - MERCURY - COMET		4 0 4 - Station-Wagon moteur 170 cu.in.	année 1964	N° 4 ' 4 7 9		
Caractéristiques "Comet" à l'avant et à l'arrière du vhc.-"404" devant portes.-"4...U" devant Nos.							
de châssis et moteur + s.plaquette ds porte AV. gche			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur: FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc-cylindres							
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'783cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.			Longueur 4'872		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'818		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'397	Hauteur 1'480			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'422	Empattement 2'768			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,00/12,80		Porte à faux arr. 1'320		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	710	1'370	Dimension	6.50 - 14	6.50-14	Longueur 2'130
Charge utile	105	320	425	Charge pneu	515	515	Largeur 1'080/1'260
Total	765	1'030	1'795		4 Ply	Nylon	Hauteur 720
Gar. de fabr.	885	1'045	1'795		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'090	
Direction: position à gauche - s.demande assistée		Marque du moteur FORD		C.V. frein 101 SAE			
Alésage 88,9		Course 74,7		C.V. impôts 14,17			
Forme de la carrosserie		limousine (Station-wagon)					
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO-TUNGSOL Sealde Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale seulement	Parties dangereuses	keine
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté des feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	92 dB.

Observations et exceptions

*) Modèles : Voir programme de fabrication.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr transports mixtes	Marque de fabrique FORD - MERCURY - COMET	Type 4 0 4 - Station-Wagon moteur 170 cu.in.	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 7 9			
Caractéristiques "Comet" à l'avant et à l'arrière du vhc.-"404" devant portes.-"4...U" devant Nos.							
de châssis et moteur + s.plaquette ds porte AV gche		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur: FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc-cylindres							
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'783cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.		Longueur 4'872			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'818			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'397	Hauteur 1'480			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'422	Empattement 2'768			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,00/12,80	Porte à faux arr. 1'320			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	710	1'370	Dimension	6.50 - 14	6.50-14	Longueur 2'130
Charge utile	105	320	425	Charge pneu	515	515	Largeur 1'080/1'260
Total	765	1'030	1'795		4 Ply	Nylon	Hauteur 720
Gar. de fabr.	885	1'045	1'795		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'090		
Direction: position à gauche - s.demande assistée		Marque du moteur FORD		C.V. frein 101 SAE			
Alésage 88,9		Course 74,7		C.V. Impôts 14,17			
Forme de la carrosserie		limousine (Station-wagon)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	4/ FOMOCO-TUNGSOL Sealde Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare.brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N°_de contrôle pr pl.normale seulement		Parties dangereuses	keine
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté des feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	92 dB.

Observations et exceptions

*) Modèles : Voir programme de fabrication.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type