

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Fairlane 500 Ranch - Wagon		Modèle année	Bordercau-type N°	
pour transports mixtes	F O R D		moteur 260 cu.in.		1964	4' 4 7 8	
Caractéristiques "Fairlane 500" devant portes AV. - "260" sur ailes AV. - "Ranch-Wagon" sur porte AR							
"4...F" devant Nos. châssis et moteur + s. plaquette Carburant				essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis FORD Motor Co. (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur carter de l'engrenage							
Type du moteur "F" - 260 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'266 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca. synchron**			Treuil/Cabest.	Longueur 5'126	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3**	Crochet rem.	Largeur 1'834	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'450	Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		170	Vole arrière	1'422	Empattement 2'934
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,75/12,65		Porte à faux arr. 1'400
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues (s. demande assisté par dépression)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	800	860	1'660	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 2'350
Charge utile	110	340	450	Charge pneu	610	610	Largeur 1'080/1'430
Total	910	1'200	2'110		6 Ply		Hauteur 860
Gar. de fabr.	953	1'203	2'143		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4+1 arrière	Porte à faux arr. 1'200
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur		FORD	C.V. frein 164 SAE
Alésage		96,52		Course		72,89	C.V. Impôts 21,73
Forme de la carrosserie limousine (Station-wagon)							
Nombre de places: total		6 ***		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO-TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ anneaux comb. avec feux AR+2 sép.	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche.
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre des feux AR		
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à 4'400 t/min - avertisseur = 94 dB.	

Observations et exceptions

- *) Hodôles: Voir programme de fabrication.
- **) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive), ou avec boîte automatique Fordomatic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places: Lorsqu'avec sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Fairlane 500		Modèle année	Bordereau-type N°	
pour transports mixtes	F O R D		Ranch - Wagon moteur 260 cu.in.		1964	4' 4 7 8	
Caractéristiques "Fairlane 500" devant portes AV.-"260" sur ailes AV.-"Ranch-Wagon" sur porte AR							
"4...F" devant Nos.châssis et moteur + s.plaquette Carburant essence			Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD Motor Co. (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur carter de l'engrenage							
Type du moteur "F" - 260 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'266 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca.synchron**			Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3**		Crochet rem.	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'422	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,75/12,65	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues (s.demande assisté par dépression)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	800	860	1'660	Dimension	7.00-14	7.00-14	
Charge utile	110	340	450	Charge pneu	610	610	
Total	910	1'200	2'110		6 Ply		
Gar. de fabr.	953	1'203	2'143		Tubeloss		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4+1 arrière	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		FORD	
Alésage				Course		72,89	
Forme de la carrosserie limousine (Station-wagon)				C.V. frein		164 SAE	
Nombre de places: total 6 ***				C.V. Impôts		21,73	
				(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO-TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ anneaux comb. avec feux AR+2 sép.	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre des feux AR		
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à 4'400 t/min - avertisseur	= 94 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles: Voir programme de fabrication.
- **) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive), ou avec boîte automatique Fordomatic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places: Lorsqu'avec sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63.

La Commission d'expertise-type