

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	FORD - LINCOLN		Continental		1964	4 ' 4 7 7		
Caractéristiques "Continental" à l'arrière du véhicule + sur couvercle du coffret à gants								
'4...N" devant Nos.de châssis et moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis LINCOLN Continental (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le longeron + à droite intérieur aile							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "N" - 430 cu.in. - OHV, avec carburateur inversé à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur 5'494				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 2'010				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'577		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'549		Empattement 3'200		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,80/12,80		Porte à faux arr. 1'340		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur les 4 roues								
2 ^{ème} frein mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/commande transmiss.)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'290	1'030	2'320	Dimension	9.00-14	9.00-14	Nylon	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	720	720	Firestone	Largeur
Total	1'440	1'300	2'740		4 Ply	4 Ply	500	Hauteur
Gar. de fabr.	1'475	1'500	2'970		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		LINCOLN		C.V. frein 320 SAE	
Alésage			Course		93,98		C.V. Impôts 35,87	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ FOMOCO - GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs ***)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépress. (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	***) Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	Il n'y a pas lieu de contester les lunettes de phares ni les baguettes latérales.
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min	- avertisseur =	96 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Boîte automatique Twin Range Turbo-Drive, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Feux de position : Doivent brûler simultanément avec les feux de route et les feux de croisement.
Réflecteurs : Ceux d'origine trop petits; l'importateur en monte 2 complémentaires (ULO A 11246 - K. 11246) selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	FORD - LINCOLN		Continental		1964	4 ' 4 7 7	
Caractéristiques "Continental" à l'arrière du véhicule + sur couvercle du coffret à gants							
'4...N" devant Nos.de châssis et moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis LINCOLN Continental (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le longeron + à droite intérieur aile						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "N" - 430 cu.in. - OHV, avec carburateur inversé à 4 corps							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'494	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 2'010	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'577		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'549		Empattement 3'200	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,80/12,80		Porte à faux arr. 1'340	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/commande transmiss.)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'290	1'030	2'320	Dimension	9.00-14	9.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	720	720	Largeur
Total	1'440	1'300	2'740		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'475	1'500	2'970		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		LINCOLN	C.V. frein 320 SAE	
Alésage			Course		93,98	C.V. impôts 35,87	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ FOMOCO - GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs ***	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépress. (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	***) Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	Il n'y a pas lieu de contester les lunettes de phares ni les baguettes latérales.
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min	- avertisseur =	96 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Boîte automatique Twin Range Turbo-Drive, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Feux de position : Doivent brûler simultanément avec les feux de route et les feux de croisement.
- Réflecteurs : Ceux d'origine trop petits; l'importateur en monte 2 complémentaires (ULO A 11246 - K. 11246) selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type