

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY - COMET		Caliente moteur 200 cu.in.		année 1964	N° 4 ' 4 7 6	
Caractéristiques "Comet" à gauche sur capot + à l'AR du vhc. + s.ailes AR. - "Caliente" devant portes.							
'4...T" devant Nos, châssis et moteur + s.plaquette Carburant		essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis		MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co., (Switzerland), Zurich					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres					
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'955	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 **)		Crochet rem.		Largeur 1'813	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'397		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'422		Empattement 2'895	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,80		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues - s.demande assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	650	1'370	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	515	515	Largeur
Total	875	935	1'790		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	885	1'045	1'795		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 116 SAE	
Alésage		93,47		Course 79,5		C.V. Impôts 16,67	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur feux AR extérieurs \varnothing 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ au-dessus des feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	98 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Boîte automatique Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses toutes synchronisées, ou avec boîte automatique Multi Drive Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places : Lorsqu'avec sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY - COMET		Caliente moteur 200 cu.in.	année 1964	N° 4 ' 4 7 6		
Caractéristiques "Comet" à gauche sur capot + à l'AR du vhc. + s.ailes AR.-"Caliente" devant portes.							
'4...T" devant Nos.châssis et moteur + s.plaquette Carburant essence			Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co., (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique**		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 **		Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'397			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'422			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,80			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues - s.demande assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	650	1'370	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	515	515	Largeur
Total	875	935	1'790		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	885	1'045	1'795		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur FORD		C.V. frein 116 SAE		
Alésage		93,47		Course		79,5	
						C.V. Impôts 16,67	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu		arr. 3)	
						Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur feux AR extérieurs \varnothing 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ au-dessus des feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	98 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Boîte automatique Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses toutes synchronisées, ou avec boîte automatique Multi Drive Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places : Lorsqu'avec sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type