

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY - COMET			4 0 4 et Caliente		1964	4 ' 4 7 5
Caractéristiques "Comet" à gauche sur capot + à l'AR du vhc. + sur ailes AR. - "404" ou "Caliente"							
devant portes. - "4...U" devant Nos. châssis/moteur *)						Carburant essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres						
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'783cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.					Longueur 4'955
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)			Crochet rem.		Largeur 1'813
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'397		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'422		Empattement 2'895	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,00/12,80		Porte à faux arr. 1'300
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	670	1'350	Dimension	6.50 - 14	6.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	515	515	Largeur
Total	835	935	1'770		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	885	1'045	1'795		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 101 SAE	
Alésage 88,9			Course 74,7			C.V. impôts 14,17	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total 6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)				Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur feux AR extérieurs \varnothing 50	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ au-dessus boîtiers feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 4'400 t/min	- avertisseur = 92 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses toutes synchronisées, ou boîte automatique Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses.
verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places : Lorsqu'avec sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Voiture de tourisme		Marque de fabrication		FORD - MERCURY - COMET		Type *)		4 0 4 et Caliente moteur 170 cu.in.		Modèle année		1964		Bordereau-type N°		4 ' 4 7 5						
Caractéristiques "Comet" à gauche sur capot + à l'AR du vhc, + sur ailes AR.-"404" ou "Caliente"																								
devant portes.-"4...U" devant Nos.châssis/moteur*)										Carburant essence					Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich																								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur carter de l'amortisseur + sur plaquette																								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres																								
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé																								
Position du mot. avant Frein-moteur																								
Cylindrée 2'783cm³										Frein de remorque					Dimensions ext. en mm									
Temps 4										Transmission méc.synchron.**)					Treuil/Cabest.					Longueur 4'955				
Refroidissement eau										Nombre vit. avant 3 **)					Crochet rem.					Largeur 1'813				
Entraînement arrière										Vitesse en 1 ^{re}					Voie avant 1'397					Hauteur 1'430				
Nombre d'axes 2										Vitesse en prise dir. 145					Voie arrière 1'422					Empattement 2'895				
Nombre de pneus 4										Bloquage différentiel					Diam. de braq. 13,00/12,80					Porte à faux arr. 1'300				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues																								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm										
A vide		680		670		1'350		Dimension		6.50 - 14		6.50-14		Longueur										
Charge utile		155		265		420		Charge pneu		515		515		Largeur										
Total		835		935		1'770				4 Ply		4 Ply		Hauteur										
Gar. de fabr.		885		1'045		1'795				Tubeless				Haut. ridelles										
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes 4 ou 2 *)					Porte à faux arr.									
Direction: position à gauche - s.demande assistée										Marque du moteur FORD					C.V. frein 101 SAE									
Alésage 88,9										Course 74,7					C.V. impôts 14,17									
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)																								
Nombre de places: total 6 ***) (avant 3 milieu arr. 3)																								
Places debout																								

Phares: marque	4/ FOMOCO TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur feux AR extérieurs \varnothing 50	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ au-dessus boîtiers feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	92 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses toutes synchronisées, ou boîte automatique Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses.
verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places : Lorsqu'avec sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type