

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d		1964	4 ' 4 7 4	
Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes AV + sur capot + à l'AR du vhc. - "4...Z" devant Nos. du châssis et moteur + sur plaquette, dans porte gche Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis FORD Motor Co. (USA) - Importateur: FORD Motor Co., (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur boîtier suspension + à droite de la fermeture							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc						du capot	
Type du moteur "Z" - Thunderbird 390 cu.in. - OHV, avec carburateur inversé à 4 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 6'383cm ³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission automatique **) Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Dimensions ext. en mm	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524		Longueur 5'217	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,30		Largeur 1'958	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur les 4 roues		2ème frein mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/commande transmiss.)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	985	2'085	Dimension	8.00-14	8.00-14	Nylon
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	670	670	Firestone
Total	1'200	1'235	2'435		4 Ply	4 Ply	500
Gar. de fabr.	1'240	1'360	2'540		Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD		C.V. frein 303 SAE	
Alésage 102,87			Course 96,01		C.V. impôts 32,51		
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs, séparés	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, dans pare-chocs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ séparés, sous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'600 t/min	- avertisseur =	98 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D	Thunderbird	1964	4 ' 4 7 4

*) Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes AV + sur capot + à l'AR du vhc. - "4...Z" devant Nos. du châssis et moteur + sur plaquette, dans porte gche Carburant essence Nombre de cylindres 8
 Constructeur du châssis FORD Motor Co. (USA) - Importateur: FORD Motor Co., (Switzerland), Zurich
 N° du châssis frappé à droite, à l'avant on haut sur boîtier suspension + à droite de la fermeture
 N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc du capot
 Type du moteur "Z" - Thunderbird 390 cu.in. - OHV, avec carburateur inversé à 4 corps

Position du mot.	avant	Frein-moteur	
Cylindrée	6'383cm³	Frein de remorque	
Temps	4	Transmission automatique **)	Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)	Crochet rem.
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'549
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Vole arrière 1'524
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,50/12,30

Dimensions ext. en mm	
Longueur	5'217
Largeur	1'958
Hauteur	1'420
Empattement	2'875
Porte à faux arr.	1'390

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur les 4 roues
 2ème frein mécanique, à exp.interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/commande transmiss.)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	1'100	985	2'085	Dimension	8.00-14	8.00-14	Nylon	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	670	670	Firestone	Largeur
Total	1'200	1'235	2'435		4 Ply	4 Ply	500	Hauteur
Gar. de fabr.	1'240	1'360	2'540		Tubeless			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.	Marque du moteur	FORD	C.V. frein	303 SAE	
Alésage	102,87	Course	96,01	C.V. Impôts	32,51
Forme de la carrosserie	limousine ou cabriolet *)				
Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu	arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs, séparés	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, dans pare-chocs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ séparés, sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'600 t/min	- avertisseur =	98 dB.

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Boîte automatique Cruise-0-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12./13.12.63

La Commission d'expertise-type