

Genre du véhicule +) Chariot de travail agr. (vhc.spécial)			Marque de fabrique B R A U D			Type 4 0 5 largeur de coupe 3,0 m			Modèle année 1964		Bordereau-type N° 4 ' 4 6 9				
Caractéristiques "405" sur plaquette du constructeur, à gauche, à côté du siège du conducteur															
Carburant diesel						Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis BRAUD SA, St. Mars-La-Jaille (F) -Importateur Cercle des agriculteurs, GE															
N° du châssis frappé à gauche, sur traverse sous le siège du conducteur + sur plaquette															
N° du moteur frappé à l'arrière, au-dessus du démarreur															
Type du moteur 6 P F 305															
Position du mot. avant Frein-moteur Variateur ***															
Cylindrée 5'004 cm ³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique **		Treuil/Cabest.		Longueur		8'000							
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **		Crochet rem.		Largeur		3'350							
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 4,6		Voie avant 2'130		Hauteur		3'350							
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18,5 *		Voie arrière 1'130		Empattement		3'450							
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10		Porte à faux arr.		1'600							
Frein à pied hydraulique, à disques, sur les roues avant										AV 2'600					
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		3'500		800		4'300		Dimension		14 x 28		6,00 - 16		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		1'970		525		Largeur	
Total										6 Ply		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		4'650		1'350		6'000								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - action s.roues AR						Marque du moteur PERKINS (F)		C.V. frein		87					
Alésage 91,4				Course 127				C.V. impôts		25,484					
Forme de la carrosserie moissonneuse-batteuse															
Nombre de places: total			1			(avant milieu arr.)			Places debout						

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanent	AV = combinés avec feux de gabarit (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Feux de gabarit 2/ combinés avec clignoteurs	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés sous feux AR ϕ 70	Rétroviseur 1/ extérieur, à droite
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	
1 lampe de travail (visible par le conducteur)	Véhicule équipé d'un feu tournant jaune.
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 18,5 km/h à 2'000 t/min au moteur (régulateur à force centrifuge).
- **) Transmission : Variateur, transmission continue par courroie trapézoïdale, commande hydraulique.
- ***) Variateur : Fonctionne comme frein-moteur = décélération = 1,5 m/s².
- +) Lorsque le véhicule circule sur la voie publique (à noter dans le permis de circulation)
 1. N'est admis à circuler qu'avec une autorisation spéciale du canton (LC DFJP du 14.4.62)
 2. Démontez les diviseurs.
 3. La table de coupe doit être disposée à 10cm du sol = arrêt inférieur.
 4. Poutre de protection transversale, marquée en jaune-noir, devant rabatteur, avec 2 réflecteurs blancs vers l'avant; protection devant la barre de coupe, marquée en jaune-noir.
 5. Marquage en jaune-noir vers l'arrière : A gauche = échelle et vile avant.
A droite = partie arrière table de coupe.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +) Chariot de travail agr. (vhc.spécial)		Marque de fabrique B R A U D		Type 4 0 5 largeur de coupe 3,0 m		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 6 9
Caractéristiques "405" sur plaquette du constructeur, à gauche, à côté du siège du conducteur							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis BRAUD SA, St. Mars-La-Jaille (F) -Importateur Cercle des agriculteurs, GE							
N° du châssis frappé à gauche, sur traverse sous le siège du conducteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière, au-dessus du démarreur							
Type du moteur 6 P F 305							
Position du mot. avant		Frein-moteur Variateur ***)					
Cylindrée 5'004 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 8'000	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 3'350	
Entraînement avant		Vitesse en 1" 4,6		Voie avant 2'130		Hauteur 3'350	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18,5 *)		Voie arrière 1'130		Empattement 3'450	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10		Porte à faux arr. 1'600	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur les roues avant							AV 2'600
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	3'500	800	4'300	Dimension	14 x 28	6,00 - 16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'970	525	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'650	1'350	6'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position à gauche - action s.roues AR				Marque du moteur PERKINS (F)		C.V. frein 87	
Alésage		91,4		Course 127		C.V. impôts 25,484	
Forme de la carrosserie moissonneuse-batteuse							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanent	AV = combinés avec feux de gabarit (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Feux de gabarit 2/ combinés avec clignoteurs	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs. 2/ séparés sous feux AR \emptyset 70	Rétroviseur 1/ extérieur, à droite
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	
1 lampe de travail (visible par le conducteur)	Véhicule équipé d'un feu tournant jaune.
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 18,5 km/h à 2'000 t/min au moteur (régulateur à force centrifuge).
- **) Transmission : Variateur, transmission continue par courroie trapézoïdale, commande hydraulique.
- ***) Variateur : Fonctionne comme frein-moteur = décélération = 1,5 m/s².
- +) Lorsque le véhicule circule sur la voie publique (à noter dans le permis de circulation)
 1. N'est admis à circuler qu'avec une autorisation spéciale du canton (LC DFJP du 14.4.62)
 2. Démontez les diviseurs.
 3. La table de coupe doit être disposée à 10cm du sol = arrêt inférieur.
 4. Poutre de protection transversale, marquée en jaune-noir, devant rabatteur, avec 2 réflecteurs blancs vers l'avant; protection devant la barre de coupe, marquée en jaune-noir.
 5. Marquage en jaune-noir vers l'arrière : A gauche = échelle et vile avant.
A droite = partie arrière table de coupe.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.12.63

La Commission d'expertise-type