

Genre du véhicule Chariot de travail agricole	Marque de fabrique B R A U D	Type 2 0 6 5 - diesel largeur de coupe 2,0 m	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 6 7			
Caractéristiques "2065" sur plaquette du constructeur, à gauche, à côté de l'échelle							
Carburant diesel			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis BRAUD SA, St. Mars-La-Jaille (F) - Importateur Cercle des agriculteurs, CE							
N° du châssis frappé à gauche, sur traverse sous la plateforme + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur le bloc							
Type du moteur T M D 85							
Position du mot. avant Frein-moteur Variateur ***)							
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique **)	Treuil/Cabest.	Longueur 6'050			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 **)	Crochet rem.	Largeur 2'450			
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 5,7	Voie avant 1'570	Hauteur 2'700			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,1 *)	Voie arrière 810	Empattement 2'800			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,20	Porte à faux arr. 850			
Frein à pied	mécanique, à serrage extérieur, à tringles, sur les roues avant			AV 2'350			
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, à tringles, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'800	700	2'500	Dimension	1.2/10-24	4.50-16AT	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'110	465	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'300	900	3'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - action s.roues AR			Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 30		
Alésage		85	Course		80	C.V. Impôts 9,25	
Forme de la carrosserie		moissonneuse-batteuse					
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanent	AV = combinés avec feux de gabarit (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Feux de gabarit 2/ combinés avec clignoteurs	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés sous feux AR ϕ 70	Rétroviseur 1/ extérieur, à droite
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
1 lampe de travail (visible par le conducteur)	
Équipement électr. 12	Volts
Mesure du bruit 82	dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 17,1 km/h à 2'950 t/min au moteur (régulateur à force centrifuge).
- **) Transmission : Variateur, transmission continue par courroie trapézoïdale, commande hydraulique.
- ***) Variateur : Fonctionne comme frein-moteur = décélération = 1,5 m/s².

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique (à noter dans le permis de circulation)

1. Démonter les diviseurs.
2. La table de coupe doit être disposée à 10 cm du sol = arrêt inférieur.
3. Poutre de protection transversale, marquée en jaune-noir, devant rabatteur.
4. Marquage en jaune-noir vers l'arrière : A gauche = échelle et dossier du 2ème siège.
A droite = capot du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail agricole		Marque de fabrique B R A U D		Type 2 0 6 5 - diesel largeur de coupe 2,0 m		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 6 7
Caractéristiques "2065" sur plaquette du constructeur, à gauche, à côté de l'échelle							
Carburant diesel						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis BRAUD SA, St. Mars-La-Jaille (F) - Importateur Cercle des agriculteurs, GE							
N° du châssis frappé à gauche, sur traverse sous la plateforme + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur le bloc							
Type du moteur T M D 85							
Position du mot. avant		Frein-moteur Variateur ***)					
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 6'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 **)		Crochet rem.		Largeur 2'450	
Entrainement	avant	Vitesse en 1" 5,7		Voie avant 1'570		Hauteur 2'700	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,1 *)		Voie arrière 810		Empattement 2'800	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,20		Porte à faux arr. 850	
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à tringles, sur les roues avant [AV 2'350							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à tringles, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'800	700	2'500	Dimension	1.2/10-24	4.50-16AT	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'110	465	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'300	900	3'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - action s.roues AR				Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 30	
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie moissonneuse-batteuse							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanent	AV = combinés avec feux de gabarit (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Feux de gabarit 2/ combinés avec clignoteurs	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés sous feux AR \varnothing 70	Rétroviseur 1/ extérieur, à droite
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
1 lampe de travail (visible par le conducteur)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 2'800 t/min -	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 17,1 km/h à 2'950 t/min au moteur (régulateur à force centrifuge).
- **) Transmission : Variateur, transmission continue par courroie trapézoïdale, commande hydraulique.
- ***) Variateur : Fonctionne comme frein-moteur = décélération = 1,5 m/s².

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique (à noter dans le permis de circulation)

1. Démontez les diviseurs.
2. La table de coupe doit être disposée à 10 cm du sol = arrêt inférieur.
3. Poutre de protection transversale, marquée en jaune-noir, devant rabatteur.
4. Marquage en jaune-noir vers l'arrière : A gauche = échelle et dossier du 2ème siège.
A droite = capot du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.12.63

La Commission d'expertise-type