

Genre du véhicule Tracteur agricole	Marque K R A M E R	Type 5 1 4	Fiche d'homologation n° CH <u>4466 14</u>
---	------------------------------	----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "514" de chaque côté sur capot et s. plaquette constructeur, à droite, à l'avant latér. s. support essieu
"U" ou "G" devant n° de châssis = usine de montage (n'est pas toujours frappé)

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latér. s. support essieu & s. plaquette constructeur
Signe d'identification du moteur frappé "F 3 L 912" à gauche latér. s. bloc-moteur (plaquette rivée)
Constructeur **KRAMER-Werke GmbH, Ueberlingen(D)** Importateur **W. MAHLER, OBEILDEN /ZH**

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	<u>MOTEUR</u> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydr. exp. int. s. r. AR (*) & indépendant s. ch.</u>	Type <u>F 3 L 912</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. levier (roue av. soupape hydraulique)</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn ^t . <u>av. secteur s. arbre c.v. resp. s. roues arrière</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 5 = 10</u>	Cylindr. <u>2826</u> cm ³ CV-Impot <u>14,39</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>(+)</u> km/h	CV-puiss. <u>50</u> (DIN). <u>2300</u> t/m
<u>CARROSSERIE</u> Forme _____ Nombre portes _____	Refroidissement <u>Air</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1 + 1 (galerie sur garde-boue gauche **)</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>470 x 180 x 120 mm ++)</u>

<u>DIMENSIONS</u> Voie AV <u>1300-1455</u> AR <u>1280-1460</u> mm	<u>POIDS</u> Avant Milleu Arrière TOTAL
Diam. braquage <u>G 6,3</u> DR <u>6,40</u>	A vide <u>720</u> <u>1280</u> <u>2000</u> +++)
Empattement <u>2010</u> / (/ /)	Charge utile _____
Dimensions ext. Dimensions int.	Poids total _____ 2000
Longueur <u>3430</u> _____	Garantie fabr. _____ 2800
Largeur <u>1580/1760</u> _____	Dimens. pneus <u>7.50-16 6 PR 12.4/11-32 AS 6 PR</u>
Hauteur <u>1650</u> _____	Charge p. essieu <u>1420 (2.5) 2560 (1.5)</u>
Porte à faux AV <u>500</u> _____	Poids maxi <u>de l'ensemble</u> _____ kg
AR <u>920</u> _____	Variantes de pneumatiques :
lat. _____	AV = <u>6.00-16 6 PR</u> ou <u>6.50-16 6 PR</u>

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ (E) K 11699 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit 2/ A (E) Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 98 dB/A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E) §)
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ (cpte-tours)
 AV 0 = 1 (E) latér. - AR 0 = 2 a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole
 Marque & type KRAMER 514
 Chassis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4466 14
 Forme de la carr. (selon véhicule)
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 1+1 **) (1 avant)
 Poids à vide 2000 Carburant D
 cv 14,39
 Charge utile -- Cylindrée 2826 cm³
 Poids total 2000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : G 96 382

+) Vitesse maximum : 25 km/h (av.pneus 12,4/11-32) à 2250 t/m au moteur ou 580/1070 t/m à la prise de force

Plombage : 1/ sur vis de butée plein gaz

++) Atténuation du bruit : avec cheminée, contrôler le bruit lors de l'immatriculation

+++) Poids à vide : Avec pneus 32", console essieu avant plus légère et sans lest

*) Frein de service : Sur demande, agissant sur les 4 roues

**) Nombre de places : Sur demande, 3 places (galerie sur garde-boue droit)

§) Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Sur la voie publique, ne peut pas circuler avec une voie plus large que 1280 mm à l'arrière (distance des catadioptrés jusqu'au profil du vhc.)

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 19.8.1970

La commission d'expertise