

Genre du véhicule Tracteur	Marque K R A M E R	Type 7 1 4 / A	Fiche d'homologation n° CH <u>4466 11</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION <u>"714/A" sur plaquette du constructeur à droite, à l'avant latér. sur support essieu avant, plaquette rivée.</u>			
<u>"714 Allrad" de chaque côté sur réservoir de carburant.</u>			
Numéro du châssis frappé <u>à droite, à l'AV latér. s. support essieu avant + sur plaquette du constr.</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>"F4L912" à gche. latér. s. bloc au-dessous démarreur, plaquette rivée.</u>			
Constructeur <u>KRAMER-Werke GmbH, Ueberlingen (D)</u> Importateur <u>W. MAHLER, Garage, Obfelden / ZH</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues+</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>ZF, vis sans fin et doigt, assistance hydraulique</u>		Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr. l-circ. exp. int., + hydr. indép. s. roues AR *)</u>		Type <u>F 4 L 912</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., exp. int., levier av. secteur</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>tringle, sur arbre primaire</u>		Alésage <u>100</u> Course <u>120</u>	
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u>		Cylindr. <u>3768</u> cm ³ CV-Impot <u>19,19</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>25**) km/h</u>		CV-puiss. <u>64 (DIN)</u> à <u>2500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>air</u>	
_____ Toit ouvert _____		Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1***)</u> AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>470x180x110</u>	
		HGE A <u>387.6/A 387.12</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Vole Diam. braquage AV <u>1400</u> AR <u>1500</u> G <u>7,60</u> DR <u>7,60</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>2230</u> (/ / /)		A vide <u>1070</u> <u>1590</u> <u>2660</u>	
Longueur <u>3730</u> Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>	
Largeur <u>1910</u>		Total <u>1070</u> <u>1590</u> <u>2660</u>	
Hauteur <u>1810</u>		Garantie fabr. <u>1500</u> <u>3500</u> <u>4200</u>	
Porte à faux AV <u>510</u>		Dimens. pneus <u>10.5-20 AS 6 PR 16,9/14-30 AS</u>	
AR <u>990</u>		Charge p. essieu <u>2650</u> <u>4060</u> <u>6PR</u>	
lat. <u>-</u>		de l'ensemble	
		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/HELLA B1 K11699 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux, ANVM. Feux de position 2/HELLA
 Feux de gabarit - [K43287 §]
 Avertisseur 1/délectrique (1-ton) Niv. sonore 94 (dB/A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/HELLA K 43286 Catadioptrés 2/UILO 5113
 Feux stop 2/HELLA K 43286 Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/à gauche, extér. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction elign. 4/adp., av. lampe-témoin (opte-tour)
 AV HELLA K43287 latér. - AR HELLA K43286
 Avert. elign. - Lampes de travail 1/av. témoin
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type KRAMER 714/A
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CII 4466 11
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 1 *** (_____ avant)
 Poids à vide 2660 Carburant D
 CV 19,19
 Charge utile - Cylindrée 3768 cm³
 Poids total 2660 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- +) Entraînement a. toutes les roues : désenclenchable sur les roues avant
- *) Frein de service : Sur demande, agissant sur toutes les roues. A contrôler lors de l'immatriculation.
- **) Vitesse maximum : 25 km/h à 2480 t/min. au moteur resp. 540/1080 t/min. à la prise de force.
Plombage : 1/s.vis de butée plein gaz 1/s.couvercle carter régulateur
- ***) Nombre de places : Event. 1 ou 2 s. ailes avec galerie. Le nombre de places doit être fixé lors de l'immatriculation.
- §) Feux de position : A 1550 mm du sol ; admis pour raisons techniques ou d'emploi

Lieu et date de l'expertise
ZURICH, 1.6.1970

La commission d'expertise