

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>K R A M E R</b>	Type <b>KL 450 4 x 4</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4466 09</b>
---	------------------------------	-----------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "KL 450 Allrad" de chaque côté sur le capot + sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sur support de l'essieu (rivée)

"U" ou "G" devant le No du châssis = usine de montage

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, à l'avant sur support de l'essieu + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "F3L 912" à gauche, sur bloc-moteur, plaquette rivée

Constructeur **KRAMER-Werke, Ueberlingen (D)** Importateur **Willi Mahler, Obfelden / ZH**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement toutes roues  
 Direction au centre Assistance s.dem. ZF-hydraulique  
 Frein de service hydr. exp.interne, indép.sur roues AR, s.dem.  
 Frein auxiliaire méc.à exp.interne s. sur les 4 roues  
 Frein stationn<sup>t</sup>. arbre boîte c.v. Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 2 x 5 = 10  
 Blocage differ. oui Crochet rem. à broche Vitesse max. 25 \* km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque DEUTZ Carbur. D  
 Type F3L 912  
 Position avant Nombre cyl. 3  
 Alésage 100 Course 120  
 Cylindr. 2826 cm<sup>3</sup> CV-Impot 14,39  
 CV-puiss. 45 (DIN) à 2300 t/m  
 Refroidissement air  
 Bruit 80 dB (A) à 2300 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot  
470x180x120

**CARROSSERIE** Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV \*\* ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1470+1610 AR 1360+1500  
 Diam. braquage G 6,9 DR 6,9  
 Empattement 2010 ( / / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 3390 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1675/1915 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1545 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 500 \_\_\_\_\_  
 AR 880 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

<b>POIDS</b>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
A vide	<u>910</u>	_____	<u>1220</u>	<u>2130</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	<u>910</u>	_____	<u>1220</u>	<u>2130</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	_____	<u>2300</u>	<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-18 6PR</u>	_____	<u>12.4/11-28 6PR</u>	_____ *
Charge p. essieu	<u>1400</u>	_____	<u>2400</u>	_____
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable	_____ kg			_____

EQUIPEMENT                      Equipement électrique 12    V

Feux de route 2/ HELLA K 11699 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2/HELLA

Feux de gabarit - Feux de brouillard [K 33281]

Avertisseur 1/ électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dBA)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/HELLA K 33281 Catadioptrés 2/séparés ø 75

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur - Indic. vitesse km/h+

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [compte-tours

AV orange latér. - AR orange -

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole

Marque & type KRAMER KL 450 4x4

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 4466 09

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 1 \*\* ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 2130 Carburant D

CV 14,39

Charge utile - Cylindrée 2826 cm<sup>3</sup>

Poids total 2130 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Vitesse maximale : 25 km/h à 2300 t/min.  
Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz.  
Pneumatiques : livrable également avec d'autres roues et d'autres pneus; la vitesse doit être contrôlée.
- \*\* ) Nombre de places : éventuellement 1 ou 2 sur les ailes, avec galerie; le nombre de places doit être déterminé lors de l'immatriculation.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :  
 - Sur la voie publique, la voie ne doit pas dépasser 1360 mm.

Remplace FH CH 4466 09 du 22.9.1969  
 Vitesse maximum

Lieu et date de l'expertise  
 Berne, 21.5.68 / 22.9.69  
(17.10.1969)

La commission d'expertise

44