

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>K R A M E R</b>	Type <b>KL 450 S</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>4466 02</b>
---	------------------------------	-------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "KL 450 S" de chaque côté sur capot moteur + sur plaquette du constructeur à droite à l'AV sur support de l'essieu AV (rivée)

"U" ou "G" devant le No du châssis = usine de montage

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, à l'AV sur support essieu AV + s. plaquette constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "F3L 912" à gauche s. bloc-moteur sur plaquette rivée  
 Constructeur **KRAMER-WERKE, Ueberlingen (D)** Importateur **Willi Mahler, Obfelden / ZH**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement ttes roues  
 Direction au centre Assistance s. dem. ZF hydraul.  
 Frein de service hydr. exp. int. fr. s. chaque roue, s. toutes roues  
 Frein auxiliaire méc. exp. int. triangle Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn. s. arbre transmission Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 2x4+1 = 9 §)  
 Blocage differ. oui Crochet rem. à broche Vitesse max. + km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque DEUTZ Carbur. diesel  
 Type F3L 912  
 Position avant Nombre cyl. 3  
 Alésage 100 Course 120  
 Cylindr. 2826 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 14,39  
 CV-puiss. 45 (DIN) à 2300 t/m

**CARROSSERIE** Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV \* ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

Refroidissement air  
 Bruit 84 dB (B) à 2300 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot  
470 x 180 x 120

**DIMENSIONS** §) Voie AV 1470+1610 AR 1360+1500  
 Diam. braquage G 6,9 DR 6,9  
 Empattement 2010 / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 3390 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1675/1915 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1545 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 500 \_\_\_\_\_  
 AR 880 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>910</u>	_____	<u>1220</u>	<u>2130</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	<u>910</u>	_____	<u>1220</u>	<u>2130</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	_____	<u>2300</u>	<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-18 (6PR)</u>	_____	<u>12.4/11-28 6 PR+</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1400</u>	_____	<u>2400</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			_____

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA K11699 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ HELLA  
 Feux de gabarit K 33281  
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/B)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ HELLA K 33281 Catadioptres 2/ séparés Ø 75  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin compte-tours  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur agricole  
 Marque & type KRAMER KL 450 S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4466 02  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 \* ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2130 Carburant diesel  
 CV 14,39  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2826 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \* ) Nombre de places : évent. 1 ou 2 sur ailes avec galerie. Le nombre de places doit être déterminé lors de l'immatriculation.  
 + ) Pneumatiques et vitesse maximale : peut être livré avec roues et pneumatiques différents; contrôler la vitesse.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- §) - La 10<sup>ème</sup> vitesse de la boîte c.v. est bloquée  
 - Plombage : 1, sur la vis de butée de plein gaz  
 - sur la voie publique, la voie ne doit pas dépasser 1360 mm.

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 21.5.68

La commission d'expertise