

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P A N H A R D			P L 1 7 *)			1964	4 ' 4 6 5	
Caractéristiques "PL" à l'AV sur capot.-"17 b" ou "17 bt" sur couvercle coffre.-"L 6"ou "L 7" sur plaquette du constructeur à droite sur auvent Carburant essence Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Paris (F) - Importateur CITROËN SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant de la traverse tubulaire avant									
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du vilebrequin, sur flanche du démarreur									
Type du moteur **) - à cylindres opposés (Flat-Twin) - OHV									
Position du mot. avant			Frein-moteur						
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toutes synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur	4'577	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur			1'668
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'300		Hauteur	1'430
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130 / 145**)		Voie arrière		1'300		Empattement	2'570
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,55/10,70		Porte à faux arr.		1'112
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	490	360	850	Dimension	145 x 380	145 x 380	380 X	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	340	340		Largeur	
Total	600	600	1'200		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	665	620	1'275					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		PANHARD	C.V. frein **)	
Alésage		84,85			Course		75	C.V. Impôts	4,32
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5			(avant 2 milieu arr. 3)			Placos debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares §)	AR =	combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs (rouge)	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) avec commande
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ séparés, à côté réflecteurs(or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	**)) bB à **)	- Avertisseur =	1-ton 82 dB/ 2-tons 89 dB

Observations et exceptions

*) Identification :

Modèles	Luxe	avec moteur	M 6) La désignation du modèle se trouve à gauche à l'arrière, devant le feu arrière.
	Super Luxe		M 6	
	Relmax		M 6	
	Relmax Tigre		M 6 T	
	Relmax S		M 6 ou M 6 T	

***) Moteurs : M 6 = 1732 = L 6 = 43 CV-DIN/ 50 SAE à 5'250 t/min = 76 dB
M 6 T(Tigre) = 1734 = L 7 = 51 CV-DIN/ 60 SAE à 5'750 t/min = 82 dB (double carburateur)

§) Feux de stationnement : Avant = combinés avec feux de position et clignoteurs.
Arrière = combinés avec feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	P A N H A R D		P L 1 7 *)		1964	4 ' 4 6 5
Caractéristiques "PL" à l'AV sur capot.-"17 b" ou "17 bt" sur couvercle coffre.-"L 6"ou "L 7" sur plaquette du constructeur à droite sur auvent Carburant essence Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant de la traverse tubulaire avant						
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du vilebrequin, sur flanche du démarreur						
Type du moteur **) - à cylindres opposés (Flat-Twin) - OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission toutes synchron.Treuil/Cabest.			Longueur 4'577
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'668
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	Voie avant 1'300			Hauteur 1'430
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.130 / 145**) Voie arrière 1'300				Empattement 2'570
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,55/10,70		Porte à faux arr. 1'112
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou
A vide	490	360	850	Dimension	145 x 380	145 x 380 380 X
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	340	340
Total	600	600	1'200		4 Ply	
Gar. de fabr.	665	620	1'275			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Dimensions int. en mm
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PANHARD		Longueur
Alésage		84,85		Course 75		Largeur
Forme de la carrosserie		limousine				Hauteur
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C.V. frein **)
						C.V. Impôts 4,32
						Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares §)	AR =	combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs (rouge)	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) avec commande
Rélecteurs	2/ séparés, à côté feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ séparés, à côté réflecteurs(or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	**)) bB à **)	- Avertisseur =	1-ton 82 dB/ 2-tons 89 dB

Observations et exceptions

*) Identification :

Modèles	Luxe	avec moteur	M 6) La désignation du modèle se trouve à gauche à l'arrière, devant le feu arrière.
	Super Luxe		M 6	
	Relmax		M 6	
	Relmax Tigre		M 6 T	
	Relmax S		M 6 ou M 6 T	

***) Moteurs : M 6 = 1732 = L 6 = 43 CV-DIN/ 50 SAE à 5'250 t/min = 76 dB
M 6 T(Tigre) = 1734 = L 7 = 51 CV-DIN/ 60 SAE à 5'750 t/min = 82 dB (double carburateur)

§) Feux de stationnement : Avant = combinés avec feux de position et clignoteurs.
Arrière = combinés avec feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type