

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	LEYLAND		Chieftain Super SIX		1964	4 4 6 4
Caractéristiques "Chieftain Super Six" à l'AV du véhicule. - "Typ CH 27 X L" sur plaquette du constructeur dans la cabine, à droite sur auvent*)						
Carburant diesel			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis: LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève						
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV, extérieur sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, latéralement, à l'AR sur bloc, plaquette rivée						
Type du moteur 0.400 S / 82 MK II - Power Plus - en ligne, OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande par air comprimé						
Cylindrée	6'532cm³	Frein de remorque **)			Dimensions ext. en mm*)	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem.	s.demande	Largeur 2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'920	Hauteur 2'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'740	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.
Frein à pied air comprimé/hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	9.00-20X	9.00-20X
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350
Total					14	ply
Gar. de fabr.	4'065	8'135	12'200			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)
Direction: position à gauche ou à droite				C.V. frein		125 DIN
Alésage				Course		120,65
C.V. impôts				33,27		
Forme de la carrosserie cabine avancée, formée						
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout						

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ séparés à côté feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur	2/ à chaque côté extérieur
Feu stop	2/ séparés à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle combiné à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 t/min	-	Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions			Porte à	Braquage	Poids à vide:		
*) <u>Modèles:</u>	<u>Empattement:</u>	<u>Longueur:</u>	faux AR:	\emptyset	AV	AR	Total
CH 27.XL	4'050 mm	7'480 mm	1'970 mm	16,3 m	2'420	1'420	3'840 kg
T.	2'590	4'830	910	contrôler	-	-	-

**) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.
 Ampoule avec cuiller montée par l'importateur.
 Feux arrière trop petits.-L'importateur les remplace selon les prescriptions

Echappement: Est prolongé par l'importateur jusque devant l'essieu AR, orifice vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.12.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	LEYLAND		Chieftain Super SIX	1964	4 ' 4 6 4		
Caractéristiques "Chieftain Super Six" à l'AV du véhicule. - "Typ CH 27 X L" sur plaquette du constructeur dans la cabine, à droite sur auvent*)							
Constructeur du châssis			LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève	Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé	à gauche, à l'AV, extérieur sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, latéralement, à l'AR sur bloc, plaquette rivée						
Type du moteur	0.400 S / 82 NK II - Power Plus - en ligne, OHV						
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, commande par air comprimé						
Cylindrée	6'532cm³	Frein de remorque **)			Dimensions ext. en mm*)		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem.	s.demande		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'920		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'740		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		
Frein à pied	air comprimé/hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20X	9.00-20X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total					14	ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'065	8'135	12'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		LEYLAND		C.V. frein 125 DIN
Alésage			Course		120,65		C.V. impôts 33,27
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total			2		(avant milieu arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ séparés à côté feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ à chaque côté extérieur
Feu stop	2/ séparés à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 t/min	Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions				Porte à	Braquage	Poids à vide:		
*) Modèles:	Empattement:	Longueur:	faux AR:	\varnothing	AV	AR	Total	
CH 27:XL	4'050 mm	7'480 mm	1'970 mm	16,3 m	2'420	1'420	3'840 kg	
T	2'590	4'830	910	contrôler	-	-	-	

**) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.
 Ampoule avec cuiller montée par l'importateur.
 Feux arrière trop petits.-L'importateur les remplace selon les prescriptions

Echappement: Est prolongé par l'importateur jusque devant l'essieu AR, orifice vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.12.63.

La Commission d'expertise-type