

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F A C E L V E G A		F a c e l III Coupé		1964	4'4 6 3-A	
Caractéristiques	"Facel III" devant les portes et sur couvercle de coffre						
	Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	FACEL-VEGA, Paris (F) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, centre en haut sur le bloc, devant distributeur d'allumage						
Type du moteur	B 18 B - en ligne, OHV, 2 carburateurs SU						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'780cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.		Longueur 4'120		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem.		Largeur 1'580		
Entretien	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 60 Vole avant 1'300		Hauteur 1'270		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 180 Vole arrière 1'280		Empattement 2'450		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00/12,60		Porte à faux arr. 960		
Frein à pied	hydraulique, assisté par dépression, à disques, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	595	555	1'160	Dimension	5.90-14X	5.90-14X	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	850 par essieu		Largeur
Total	675	755	1'440				Hauteur
Gar. de fabr.			1'460				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		94DIN
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	VOLVO		
Alésage	84,14			Course	80		C.V. frein 108SAE
Forme de la carrosserie	Limousine						C.V. Impôts 9,06
Nombre de places: total	4		(avant 2 milieu arr. 2)				Places debout

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés dans boîtiers des phares	(blanc)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR = à côté feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (1 + 2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ centre boîtier feux arrières	Rétroviseur	1/ centre en bas
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre, au-dessous pare-choc		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min ++) / Avertisseur = 1-ton = 79 dB; 2-tons = 100 dB		

Observations et exceptions

- *) Transmission: 4-vitesses toutes synchronisées, la 4ème avec surmultipliée.
- +) Avertisseur optique: Est branché sur les feux de croisement; doit s'allumer sur les feux de route.
- ++) Amortissement du bruit: A droite, au centre du véhicule, 2 pots d'échappement (longueur 390 mm chacun) disposés l'un derrière l'autre, marqués "Silencieux Facel l'154'727".

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 9.12.63/7.1.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F A C E L V E G A		F a c e l III Coupé		1964	4'4 6 3-A	
Caractéristiques	"Facel III" devant les portes et sur couvercle de coffre						
	Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	FACEL-VEGA, Paris (F) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, centre en haut sur le bloc, devant distributeur d'allumage						
Type du moteur	B 18 B - en ligne, OHV, 2 carburateurs SU						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'780cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.				Longueur 4'120	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.		Largeur 1'580	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 60		Voie avant 1'300		Hauteur 1'270	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'280		Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,60		Porte à faux arr. 960	
Frein à pied	hydraulique, assisté par dépression, à disques, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	595	555	1'160	Dimension	5.90-14X	5.90-14X	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	850 par essieu		Largeur
Total	675	755	1'440				Hauteur
Gar. de fabr.			1'460				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		94DIN
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	VOLVO		C.V. frein 108SAE
Alésage	84,14			Course	80		C.V. Impôts 9,06
Forme de la carrosserie	Limousine						
Nombre de places: total	4		(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés dans boîtiers des phares	(blanc)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR = à côté feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (1 + 2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ centre boîtier; feux arrières	Rétroviseur	1/ centre en bas
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre, au-dessous pare-choc		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min ++)	/ Avertisseur = 1-ton = 79 dB; 2-tons = 100 dB	
Observations et exceptions			

- *) Transmission: 4-vitesses toutes synchronisées, la 4ème avec surmultipliée.
- +) Avertisseur optique: Est branché sur les feux de croisement; doit s'allumer sur les feux de route.
- ++) Amortissement du bruit: A droite, au centre du véhicule, 2 pots d'échappement (longueur 390 mm chacun) disposés l'un derrière l'autre, marqués "Silencieux Facel l'154'727".

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 9.12.63/7.1.64

La Commission d'expertise-type