

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | F A C E L V E G A | | F a c e l III Coupé | | 1964 | 4'4 6 3-A | |
| Caractéristiques | "Facel III" devant les portes et sur couvercle de coffre | | | | | | |
| | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis | FACEL-VEGA, Paris (F) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'AV, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, centre en haut sur le bloc, devant distributeur d'allumage | | | | | | |
| Type du moteur | B 18 B - en ligne, OHV, 2 carburateurs SU | | | | | | |
| Position du mot. | avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 1'780cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | | Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest. | | Longueur 4'120 | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem. | | Largeur 1'580 | | |
| Entraînement | arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 60 Vole avant 1'300 | | Hauteur 1'270 | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 180 Vole arrière 1'280 | | Empattement 2'450 | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00/12,60 | | Porte à faux arr. 960 | | |
| Frein à pied | hydraulique, assisté par dépression, à disques, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 595 | 555 | 1'160 | Dimension | 5.90-14X | 5.90-14X | Longueur |
| Charge utile | 80 | 200 | 280 | Charge pneu | 850 par essieu | | Largeur |
| Total | 675 | 755 | 1'440 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 1'460 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | 2 | | 94DIN |
| Direction: position | à gauche | | | Marque du moteur | VOLVO | | |
| Alésage | 84,14 | | | Course | 80 | | C.V. frein 108SAE |
| Forme de la carrosserie | Limousine | | | | | | C.V. Impôts 9,06 |
| Nombre de places: total | 4 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | | | Places debout |

| | | | |
|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL E 2 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = séparés dans boîtiers des phares | (blanc) |
| Feux de position | 2/ à côté des phares | AR = à côté feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 2/ électr. (1 + 2-tons) + optique +) |
| Réflecteurs | 2/ centre boîtier feux arrières | Rétroviseur | 1/ centre en bas |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr plaque oblongue seulement Parties dangereuses | | |
| Phare marche arrière | 1/ centre, au-dessous pare-choc | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 5'800 t/min ++) / Avertisseur = 1-ton = 79 dB; 2-tons = 100 dB | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: 4-vitesses toutes synchronisées, la 4ème avec surmultipliée.
- +) Avertisseur optique: Est branché sur les feux de croisement; doit s'allumer sur les feux de route.
- ++) Amortissement du bruit: A droite, au centre du véhicule, 2 pots d'échappement (longueur 390 mm chacun) disposés l'un derrière l'autre, marqués "Silencieux Facel l'154'727".

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 9.12.63/7.1.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | F A C E L V E G A | | F a c e l III Coupé | | 1964 | 4'4 6 3-A | |
| Caractéristiques | "Facel III" devant les portes et sur couvercle de coffre | | | | | | |
| | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis | FACEL-VEGA, Paris (F) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'AV, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, centre en haut sur le bloc, devant distributeur d'allumage | | | | | | |
| Type du moteur | B 18 B - en ligne, OHV, 2 carburateurs SU | | | | | | |
| Position du mot. | avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 1'780cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | | Transmission tout synchron.*) | | Longueur 4'120 | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 4 *) | | Largeur 1'580 | | |
| Entraînement | arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 60 | | Hauteur 1'270 | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 180 | | Empattement 2'450 | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | Porte à faux arr. 960 | | |
| Frein à pied | hydraulique, assisté par dépression, à disques, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 595 | 555 | 1'160 | Dimension | 5.90-14X | 5.90-14X | Longueur |
| Charge utile | 80 | 200 | 280 | Charge pneu | 850 par essieu | | Largeur |
| Total | 675 | 755 | 1'440 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 1'460 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | 2 | | 94DIN |
| Direction: position | à gauche | | | Marque du moteur | VOLVO | | C.V. frein 108SAE |
| Alésage | 84,14 | | | Course | 80 | | C.V. Impôts 9,06 |
| Forme de la carrosserie | Limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | 4 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | | |

| | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL E 2 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = séparés dans boîtiers des phares | (blanc) |
| Feux de position | 2/ à côté des phares | AR = à côté feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 2/ électr. (1 + 2-tons) + optique +) |
| Réflecteurs | 2/ centre boîtier; feux arrières | Rétroviseur | 1/ centre en bas |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr plaque oblongue seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ centre, au-dessous pare-choc | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 5'800 t/min ++) | / Avertisseur = 1-ton = 79 dB; 2-tons = 100 dB | |
| Observations et exceptions | | | |

- *) Transmission: 4-vitesses toutes synchronisées, la 4ème avec surmultipliée.
- +) Avertisseur optique: Est branché sur les feux de croisement; doit s'allumer sur les feux de route.
- ++) Amortissement du bruit: A droite, au centre du véhicule, 2 pots d'échappement (longueur 390 mm chacun) disposés l'un derrière l'autre, marqués "Silencieux Facel l'154'727".

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 9.12.63/7.1.64

La Commission d'expertise-type