DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	PLYMOUTH	V - 8 - 27 CV	1964	4'461

Caractéristiques "..4..." 3ème chiffre du No du châssis *)

A partir du No de châssis 3341 100.001 — Carburant essence — Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of CHRYSLER (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad

N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette soudée

N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc, derrière pompe hydraulique

Type du moteur V - 8 - 318 cu.in. - V 800 Fury - OHV

Position du mot. avant		Frein-moteur			
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque			
Temps	4	Transmission automatique	+) Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	+) Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1re	Voie avant	1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 190	Voie arrière	1'490	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	12,55/13,20	

Dimensions ext. en mm	
Longueur	5'250
Largeur	1'910
Hauteur	1'450
Empattement	2'946
Porte à faux arr.	1'400

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur toutes les roues

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	925	770	1'695	Dimension	7.50-14	7.50-14	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630	
Total	1'075	1'040	2'115		4 Ply		Nylon
Gar. de fabr.					Tubeless		

Dimensions int. en mm
Longueur
Largeur
Hauteur
Haut. ridelles
Porte à faux arr.

Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes 4 ou 2 *)

Direction: position	à gauche - assistée hydraul.	Marque du moteur	CHRYSLER	C.V. frein	233 SAE
Alésage	99,31	Course	84,07	C.V. impôts	26,53

Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)

Nombre de places: total 6 **) (avant 3 milieu arr. 3) Places debout

Feux de route	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc ou jaune)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs (blanc ou jaune) ++)	latéralement sur ailes AV	(orange)
Phare brouillard	—	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop et clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif de lavage
Réflecteurs	2/ centre feux AR ++)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux stop	4/ combinés avec feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage No de contrôle	2/ pr plaque normale seulement ++)	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	2/ au centre	Parties dangereuses	Emblème de fabrique au centre du capot doit être enlevé, baguette (hauteur 30 mm) avec arêtes, doit être modifiée selon les prescriptions.
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 d B à 4'400 t/min - Avertisseur = 92 dB.		

Observations et exceptions :

*) Modèles :

Savoy	= 2-Door Sedan = 4-Door Sedan	= "Plymouth" devant les portes.
Belvedere	= 2-Door Sedan = 4-Door Sedan = 2-Door Hardtop	= "Belvedere" devant les portes et à l'arrière du véhicule.
Fury	= 4-Door Sedan = 2-Door Hardtop = 4-Door Hardtop = 2-Door Convertible	= "Fury" sur ailes arrières et sur le couvercle du coffre
Fury Sport	= 2-Door Hardtop = 2-Door Convertible	= "Sport Fury" sur ailes arrières et sur le couvercle du coffre.

**) Places : Pour le modèle "Sport Fury" = 2 sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

+) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier PARK.
Sur demande boîte mécanique à 3 vitesses (2 et 3e synchr.) ou boîte à 4 vitesses toutes synchronisées.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

++) Feux de position : Doivent brûler simultanément avec les feux de route et avec les feux de croisement.
Réflecteurs : Ceux d'origine = insuffisants. L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
Support de la plaque de contrôle : Doit être retourné, afin que la plaque soit lisible.

Schinznach - Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise des types

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	PLYMOUTH	V - 8 - 27 CV	1964	4'461

Caractéristiques "..4..." 3ème chiffre du No du châssis *)

A partir du No de châssis 3341 100.001 — Carburant essence — Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of CHRYSLER (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad

N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette soudée

N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc, derrière pompe hydraulique

Type du moteur V - 8 - 318 cu.in. - V 800 Fury - OHV

Position du mot. avant		Frein-moteur				Dimensions ext. en mm	
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque				Longueur	5'250
Temps	4	Transmission automatique	+	Treuil/Cabest.		Largeur	1'910
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	+	Crochet rem.		Hauteur	1'450
Entrainement	arrière	Vitesse en 1re		Voie avant	1'520	Empattement	2'946
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	190	Voie arrière	1'490	Porte à faux arr.	1'400
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,55/13,20		

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur toutes les roues

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	925	770	1'695	Dimension	7.50-14	7.50-14		Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630		Largeur
Total	1'075	1'040	2'115		4 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes 4 ou 2 *) — Porte à faux arr.

Direction: position à gauche - assistée hydraul. — Marque du moteur CHRYSLER — C.V. frein 233 SAE

Alésage 99,31 — Course 84,07 — C.V. impôts 26,53

Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)

Nombre de places: total 6 **) (avant 3 milieu arr. 3) — Places debout

Feux de route	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam		
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	(blanc ou jaune)	++)
Phare brouillard	—		
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop et clignoteurs		
Réflecteurs	2/ centre feux AR		++)
Feux stop	4/ combinés avec feux AR et clignoteurs		
Eclairage No de contrôle	2/ pr plaque normale seulement		++)
Phare marche arrière	2/ au centre		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 d B à 4'400 t/min - Avertisseur = 92 dB.		

Indicateurs de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
AV = combinés avec feux de position	(blanc ou jaune)
latéralement sur ailes AV	(orange)
AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif de lavage
Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Indicateur de vitesse	km/h
Parties dangereuses	Emblème de fabrique au centre du capot doit être enlevé, baguette (hauteur 30 mm) avec arêtes, doit être modifiée selon les prescriptions.

Observations et exceptions :

*) Modèles :

Savoy	= 2-Door Sedan = 4-Door Sedan	= "Plymouth" devant les portes.
Belvedere	= 2-Door Sedan = 4-Door Sedan = 2-Door Hardtop	= "Belvedere" devant les portes et à l'arrière du véhicule.
Fury	= 4-Door Sedan = 2-Door Hardtop = 4-Door Hardtop = 2-Door Convertible	= "Fury" sur ailes arrières et sur le couvercle du coffre
Fury Sport	= 2-Door Hardtop = 2-Door Convertible	= "Sport Fury" sur ailes arrières et sur le couvercle du coffre.

**) Places : Pour le modèle "Sport Fury" = 2 sièges séparés à l'avant = AV 2 - total 5.

+) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier PARK.
Sur demande boîte mécanique à 3 vitesses (2 et 3e synchr.) ou boîte à 4 vitesses toutes synchronisées.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

++) Feux de position : Doivent brûler simultanément avec les feux de route et avec les feux de croisement.
Réflecteurs : Ceux d'origine = insuffisants. L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
Support de la plaque de contrôle : Doit être retourné, afin que la plaque soit lisible.

Schinznach - Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise des types