

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Giulia Sprint GT Giulia Sprint GTC Giulia Sprint GT Veloce		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO				1966	4 4 5 6	
Caractéristiques "Giulia Sprint GT", "... GTC" ou "... GT Veloce" sur couvercle du coffre et sur plaquette du constructeur, au centre de l'avant Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)-Importateur Alfa Romeo, Lugano-Agno (TI)							
N° du châssis frappé à l'avant, au centre de l'avant, sous capot + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur *) en ligne, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'567 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mec.synchron.		Longueur 4'080			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 1'580				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	43	Voie avant	1'310	Hauteur 1'315	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180 *)	Voie arrière	1'270	Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr. 1'040	
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	460	1'020	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	880	880	Largeur
Total	660	640	1'300		Pirelli Cinturato S		Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		Michelin XA		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein *)	
Alésage		78		Course 82		C.V. impôts 7,98	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 ou BOSCH	Indic. de direction	AV= au-dessus des feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR= au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur boîtiers feux AR 21 cm ³	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Identification :

modèles	Giulia Sprint GT	Giulia Sprint GTC	Giulia Sprint GT Veloce
carrosserie	Coupé	Cabriolet	Coupé
sur plaquette	Tipo 10502 - IGM 3235 OM	Tipo 10525 - IGM 3634 OM	Tipo 10536 - IGM 4341 OM
devant No moteur	AR 00502	AR 00525	AR 00536
C.V. frein	122 SAE/106 DIN	122 SAE/106 DIN	125 SAE/109 DIN (185 km/h)

+) Amortissement du bruit: 3 pots d'échappement AR IGM 2672 AS, AR IGM 2672 BS, AG IGM 2672 CS.§) Equipement : L'avertisseur optique doit être branché sur les feux de route.

Le phare marche arrière doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Cette carte remplace le RT 4456 du 5.12.53 et 12.3.65
 nouveau : Coupé Giulia Sprint GT Veloce

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	A L F A - R O M E O			Giulia Sprint	GT	1964	4 ' 4 5 6
Caractéristiques. "Giulia Sprint GT" resp. "Giulia Sprint GTC" sur couvercle du coffre et sur plaque du constructeur, au centre de l'auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano							
N° du châssis frappé à l'avant, au centre de l'auvent, sous capot							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur AR 00.502 - en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'567 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		43	Voie avant 1'310		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		180	Voie arrière 1'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,00/10,50		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	460	1'020	Dimension	155 x 15	155 x 15	
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	440	440	
Total	660	640	1'300	Pirelli Cinturato			
Gar. de fabr.	760	840	1'540	Michelin KA			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 122 SAE
Direction: position			à gauche		Marque du moteur	ALFA ROMEO	
Alésage			78		Course	82	C.V. frein 106 DIN
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)				C.V. impôts 7,98
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu arr. 2)	Places debout	

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia Sprint GT		1964	4 4 5 6		
Caractéristiques "Giulia Sprint GT" sur couvercle du coffre et sur plaquette du constructeur, à l'avant, au centre de l'avant *)								
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à l'avant, au centre de l'avant, sous capot								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc								
Type du moteur AR 00.502 - en ligne, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'567 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'080		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'580			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 43	Vole avant 1'310		Hauteur 1'315			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180	Vole arrière 1'270		Empattement 2'350			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr. 1'040		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	560	460	1'020	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur	
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	440	440	Largeur	
Total	660	640	1'300	Pirelli Cinturato		Hauteur		
Gar. de fabr.	760	840	1'540	Michelin XA		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 122 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 106 DIN		
Alésage		78		Course 82		C.V. impôts 7,98		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 ou BOSCH	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des feux pos.	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	latéraux sur ailes AV	(orange)
Phare brouillard		AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ sur boîtier feux AR 21 cm ³	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs	Parties dangereuses	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min -	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "Tipo 10.502 - IGM 3235 OM" sur plaquette du constructeur
 "AR" = devant le No du châssis
 "AR 00.502" = moteur.

Amortissement du bruit : 1er pot d'échappement AR IGM 2672 AS
 2ème BS
 3ème CS.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Giulia Sprint GT Giulia Sprint GTC Giulia Sprint GT Veloce	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A L F A - R O M E O			1966	4 4 5 6		
Caractéristiques "Giulia Sprint GT", "... GTC" ou "... GT Veloce" sur couvercle du coffre et sur plaquette du constructeur, au centre de l'auvent Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)-Importateur Alfa Romeo, Lugano-Agno (TI)							
N° du châssis frappé à l'avant, au centre de l'auvent, sous capot + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur *) en ligne, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'567 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca.synchron.		Longueur	4'080		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Largeur	1'580		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	43	Voie avant	1'310		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180 *)	Voie arrière	1'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,00/10,50		
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	460	1'020	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	880	880	Largeur
Total	660	640	1'300		Pirelli Cinturato S		Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		Michelin XA		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO	C.V. frein *)
Alésage		78		Course		82	C.V. impôts
							7,98
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 ou BOSCH	Indic. de direction	AV= au-dessus des feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR= au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur boîtiers feux AR 21 cm ³	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min -	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Identification :

modèles	Giulia Sprint GT	Giulia Sprint GTC	Giulia Sprint GT Veloce
carrosserie	Coupé	Cabriolet	Coupé
sur plaque	Tipo 10502 - IGM 3235 OM	Tipo 10525 - IGM 3634 OM	Tipo 10536 - IGM 4341 OM
devant No moteur	AR 00502	AR 00525	AR 00536
C.V. frein	122 SAE/106 DIN	122 SAE/106 DIN	125 SAE/109 DIN (185 km/h)

+) Amortissement du bruit: 3 pots d'échappement AR IGM 2672 AS, AR IGM 2672 BS, AG IGM 2672 CS.§) Equipement : L'avertisseur optique doit être branché sur les feux de route.

Le phare marche arrière doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Cette carte remplace le RT 4456 du 5.12.63 et 12.3.65
 nouveau : Coupé Giulia Sprint GT Veloce

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A L F A - R O M E O		Giulia Sprint GT Giulia Sprint GTC	1964	4 ' 4 5 6		
Caractéristiques. "Giulia Sprint GT" resp. "Giulia Sprint GTC" sur couvercle du coffre et sur plaque du constructeur, au centre de l'auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano							
N° du châssis frappé à l'avant, au centre de l'auvent, sous capot							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur AR 00.502 - en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'567 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'080		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.	Largeur 1'580		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 43		Voie avant 1'310	Hauteur 1'315		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'270	Empattement 2'350		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50	Porte à faux arr. 1'040		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	460	1'020	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	660	640	1'300	Pirelli Cinturato			Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540	Michelin KA			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 122 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 106 DIN	
Alésage		78		Course 82		C.V. impôts 7,98	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia Sprint GT		1964	4 1 4 5 6	
Caractéristiques "Giulia Sprint GT" sur couvercle du coffre et sur plaquette du constructeur, à l'avant, au centre de l'auvent *)							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à l'avant, au centre de l'auvent, sous capot							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur AR 00.502 - en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'567 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'080	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'580	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 43		Vole avant 1'310		Hauteur 1'315	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Vole arrière 1'270		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr. 1'040	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	560	460	1'020	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	660	640	1'300	Pirelli Cinturato			Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540	Michelin XA			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 122 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 106 DIN	
Alésage		78		Course 82		C.V. impôts 7,98	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 ou BOSCH	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des feux pos.	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	latéraux sur ailes AV	(orange)
Phare brouillard		AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ sur boîtier feux AR 21 cm ³	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs	Parties dangereuses	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min -	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "Tipo 10.502 - IGM 3235 OM" sur plaquette du constructeur
 "AR" = devant le No du châssis
 "AR 00.502" = moteur.

Amortissement du bruit : 1er pot d'échappement AR IGM 2672 AS
 2ème BS
 3ème CS.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.12.63

La Commission d'expertise-type