

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Avanti - 64 R		1964	4 ' 4 5 5	
Caractéristiques "Avanti" à l'avant du vhc. + entre les sièges avant. - "64 R" devant Nos. de châssis et de vhc. s.plaquette. - ".R..." dans No moteur *) Carburant essence						Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "R" Avanti - 289 cu.in. - OHV, avec 2 doubles carburateurs inversés **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'722cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.***) Treuil/Cabest.		Longueur 4'888			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4*** Crochet rem.		Largeur 1'788			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'790	Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 220		Voie arrière	1'720	Empattement 2'769	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/11,70		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	905	645	1'550	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	705	705	Largeur
Total	1'020	880	1'900		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 253 SAE
Alésage			90,42	Course		91,95	C.V. impôts 24,05
Forme de la carrosserie				limousine (coupé sport)			
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr.	3)	Places debout

Phares: marque	2/ WESTINGHOUSE	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans les ailes	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	++)	Garniture sur capot non dangereuse
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 R - Q" sur plaquette, à droite sur auvent.
- **) Moteur : Sur demande : "RS" Supercharged (avec compresseur) - CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min.
Bruit = 85 dB à 5'500 t/min. - Vitesse maximum env. 270 km/h.
Identification : "Supercharged" devant portes, "..RS.." dans No du moteur.
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWER SHIFT, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Avanti - 64 R		1964	4'455	
Caractéristiques "Avanti" à l'avant du vhc. + entre les sièges avant. - "64 R" devant Nos. de châssis et de vhc. s.plaquette. - ".R..." dans No moteur *)						Carburant essence	
Constructeur du châssis						STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich	
N° du châssis frappé						à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)	
N° du moteur frappé						à gauche, à l'avant en haut sur le bloc	
Type du moteur						"R" Avanti - 289 cu.in. - OHV, avec 2 doubles carburateurs inversés **)	
Position du mot.		avant		Frein-moteur			
Cylindrée		4'722cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchron. ***))		Longueur 4'888	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4***		Largeur 1'788	
Entraînement		arrière		Voie avant 1'790		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes		2		Voie arrière 1'720		Empattement 2'769	
Nombre de pneus		4		Diam. de braq. 11,30/11,70		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	905	645	1'550	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	705	705	Largeur
Total	1'020	880	1'900		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 253 SAE
Alésage		90,42		Course		91,95	C.V. impôts 24,05
Forme de la carrosserie		limousine (coupé sport)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout

Phares: marque	2/ WESTINGHOUSE	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans les ailes	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 50 mm	++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	++)	Garniture sur capot non dangereuse
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions :

- *) Identification : "64 R - Q" sur plaquette, à droite sur auvent.
- **) Moteur : Sur demande : "RS" Supercharged (avec compresseur) - CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min.
Bruit = 85 dB à 5'500 t/min. - Vitesse maximum env. 270 km/h.
Identification : "Supercharged" devant portes, "..RS.." dans No du moteur.
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWER SHIFT, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type