

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Hawk - Gran Turismo V-8 - 24 CV		année 1964	N° 4 ' 4 5 4	
Caractéristiques "Hawk" à l'AR du vhc. - "Gran Turismo" sur les portes. - "64 V" devant Nos. de châssis et vhc. sur plaquette. - "...P..." dans No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "P" - Thunderbolt II - 289 cu.in. - avec carburateur inversé à double corps **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'722cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchron.***		Trouil/Cabest.		Longueur 5'182	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*** Crochet rem.		Largeur 1'813	
Entraînement arrière		Vitesse en 1°		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437		Empattement 3'061	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	670	1'580	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705	Largeur
Total	1'030	900	1'930		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAB**	
Alésage			90,42	Course		91,95	C.V. Impôts 24,05
Forme de la carrosserie			limousino (2-Door Hardtop)				
Nombre de places: total			5 ++)	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - K 6" sur plaquette, à droite en haut sur auvent.
- **) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB.
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur. - "R" sur ailes avant.
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultiplié ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Sur demande avec boîte à 3 vit. ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC à l'avant = banquette à 3 places = total 6.
Dans ce cas charge utile = 420 kg - poids total = 2'000 kg.
- +++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- Réfecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Hawk - Gran Turismo V-8 - 24 CV		année 1964		N° 4 ' 4 5 4	
Caractéristiques "Hawk" à l'AR du vhc.-"Gran Turismo" sur les portes.-"64 V" devant Nos,de châssis et vhc.sur plaquette.-"...P..." dans No du moteur *)Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc									
Type du moteur "P" - Thunderbolt II - 289 cu.in.- avec carburateur inversé à double corps **)									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 4'722cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.***Treuil/Cabest.						Longueur 5'182	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3 ***Crochet rem.		Largeur		1'813	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'457		Hauteur		1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		175 Vole arrière 1'437		Empattement		3'061	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,30/13,10		Porte à faux arr.		1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	910	670	1'580	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705		Largeur	
Total	1'030	900	1'930		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE**	
Alésage		90,42		Course		91,95		C.V. Impôts 24,05	
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Hardtop)							
Nombre de places: total		5 ++)		(avant 2 milieu		arr. 3 .)		Places debout	

++)

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - K 6" sur plaquette, à droite en haut sur auvent.
- ***) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB.
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur.- "R" sur ailes avant.
- ****) Transmission : Sur demande avec surmultipliés ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Sur demande avec boîte à 3 vit. ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC à l'avant = banquette à 3 places = total 6.
Dans ce cas charge utile = 420 kg - poids total = 2'000 kg.
- +++*) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type