

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo V-8 - 22 CV		année 1964	N° 4 ' 4 5 3	
Caractéristiques "Hawk" à l'AR du vhc.-"Gran Turismo" sur les portes.-"64 V" devant Nos.de châssis et vhc.sur plaquette.-"..V..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette ++)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "V" - Power Thrust - 259 cu.in.- avec carburateur inversé double **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmissionméc. synchron.***Treuil/Cabest.		Longueur	5'182		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3 ***Crochet rem.	Largeur	1'813		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant	1'457	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Vole arrière	1'437		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	670	1'560	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705	Largeur
Total	1'010	900	1'910		4 Fly	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 182 SAE **
Alésage BT 1-64		76,2 90,42		Course		82,55	C.V. impôts21,56
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Hardtop)					
Nombre de places: total		5 +)		(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR+++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min	/	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - K 6" sur plaquette, à droite en haut sur auvent.
- **) Moteur : Sur demande avec 2 doubles carburateurs inversés avec dble échappement = 223 SAE.
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée ou avec boîte à 4-vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) Places : Sur demande avec boîte à 3 vit. ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC à l'avant = banquette à 3 places = total 6.
Dans ce cas charge utile = 420 kg - poids total = 1'980 kg.
- ++) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- +++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	Hawk - Gran Turismo V-8 - 22 CV	1964	4 ' 4 5 3

Caractéristiques "Hawk" à l'AR du vhc. - "Gran Turismo" sur les portes. - "64 V" devant Nos. de châssis et vhc. sur plaquette. - "...V..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette ++)

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc

Type du moteur "V" - Power Thrust - 259 cu.in. - avec carburateur inversé double **)

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 4 ' 247cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc. synchron. ***Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 ***Crochet rem.

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'457

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 165 Voie arrière 1'437

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,30/13,10

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	890	670	1'560	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705		Largeur
Total	1'010	900	1'910		4 Fly	Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 Porte à faux arr.

Direction: position à gauche - s.demande assistée Marque du moteur STUDEBAKER C.V. frein 182 SAE **

Alésage BT-1-64 76,2 90,42 Course 82,55 C.V. impôts 21,56

Forme de la carrosserie limousine (2-Door Hardtop)

Nombre de places: total 5 +) (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl.normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR+++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min	/	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - K 6" sur plaquette, à droite en haut sur auvent.
- **) Moteur : Sur demande avec 2 doubles carburateurs inversés avec dble échappement = 223 SAE.
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée ou avec boîte à 4-vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) Places : Sur demande avec boîte à 3 vit. ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC à l'avant = banquette à 3 places = total 6.
Dans ce cas charge utile = 420 kg - poids total = 1'980 kg.
- ++) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- +++)
- Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type