

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Hawk - Gran Turismo SIX		1964	4'452	
Caractéristiques "Hawk" à l'AR du vhc. - "Gran Turismo" sur les portes. - "64 S" devant Nos. du châssis et du vhc. sur plaquette. - "S..." dans No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis		STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich						
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "S" - Skybolt SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. synchron.**		Freuil/Cabest.		Longueur 5'182		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **		Crochet rem.		Largeur 1'813		
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 3'061		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		790	630	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile		120	230	350	Charge pneu	575	575	Largeur
Total		910	860	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.						Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE		
Alésage 76,2		Course 101,6		C.V. impôts 14,16				
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Hardtop)						
Nombre de places: total		5 ***		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm ++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl.normale seulement		Parties dangereuses	Garnitures sur les ailes
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		(hauteur 28 mm)
Equipement électr.	12 Volts		non dangereuses.
Mesure du bruit	84 dB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 S - K 6" sur plaquette, à droite, en haut sur l'avent.
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places : A l'avant 2 sièges séparés.- Sur demande avec banquette = 3 places = total 6.
Dans ce cas charge utile = 420 kg - poids total = 1'840 kg.
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Hawk - Gran Turismo SIX		année 1964	N° 4 4 5 2	
Caractéristiques "Hawk" à l'AR du vhc. - "Gran Turismo" sur les portes. - "64 S" devant Nos. du châssis et du vhc. sur plaquette. - "S..." dans No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "S" - Skybolt SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc. synchron.** Freuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 ** Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'457							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'437							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,30/13,10							
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	630	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	910	860	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							
Nombre de portes 2							
Direction: position à gauche - s.demande assistée							
Marque du moteur STUDEBAKER							
Alésage 76,2 Course 101,6							
C.V. frein 113 SAE							
C.V. Impôts 14,16							
Forme de la carrosserie limousine (2-Door Hardtop)							
Nombre de places: total 5 *** (avant 2 milieu arr. 3)							
Places debout							

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle pr pl. normale seulement		Parties dangereuses	Garnitures sur les ailes	
Phare marche arrière	2/ séparés	++)	(hauteur 28 mm)	
Équipement électr.	12 Volts		non dangereuses.	
Mesure du bruit	84 bB à 4.500 t/min	-	Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 S - K 6" sur plaquette, à droite, en haut sur l'auvent.
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places : A l'avant 2 sièges séparés.- Sur demande avec banquette = 3 places = total 6.
Dans ce cas charge utile = 420 kg - poids total = 1'840 kg.
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type