

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr transports mixtes		STUDEBAKER		Daytona - Wagonaire		année	N°
				V-8 - 24 CV		1964	4 ' 4 5 1
Caractéristiques "Daytona" + "8" s.ailes AV.-"Wagonaire" s.porte AR.-"64 V" devant Nos. châssis et vhc. s.plaquette.-"..F..." dans No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich.							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "P" - Thunderbolt II - 289 cu.in. - avec carburateur inversé double **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.***Treuil/Cabest.		Longueur		4'902	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3 ***Crochet rem.		Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'457	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175		Voie arrière	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,00/11,70	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale / tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	950	730	1'680	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1080	1'160	2'240		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER			C.V. frein
Alésage				Course			212 SAE **)
				90,42			C.V. impôts
				91,95			24,05
Forme de la carrosserie		limousine (station-wagon)					
Nombre de places: total		8 ++)		(avant 3 milieu 3 arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm ++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessus pare-chocs ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min /	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - P 8" sur plaquette, à droite sur auvent.
- ***) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB.
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur.- "R" sur ailes avant.
- ****) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte à 4-vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.
- +++*) Places : Banquette arrière seulement sur demande; sans banquette AR = total 6 places.
Sur demande sièges individuels à l'avant = 2 places, total 5 resp. 7 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
pour transports mixtes		STUDEBAKER		Daytona - Wagonaire		année	N°		
				V-8 - 24 CV		1964	4 ' 4 5 1		
Caractéristiques "Daytona" + "8" s.ailes AV.-"Wagonaire" s.porte AR.-"64 V" devant Nos. châssis et vhc. s.plaquette.-".F..." dans No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc									
Type du moteur "P" - Thunderbolt II - 289 cu.in. - avec carburateur inversé double **)									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.***Treuil/Cabest.					Longueur	4'902	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3 ***Crochet rem.		Largeur	1'816		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175 Voie arrière		Empattement	2'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Porte à faux arr.	1'220		
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne								
2e frein	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale / tirette)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	950	730	1'680	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur	1'040/1'800	
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	680	680	Largeur	1'070/1'400	
Total	1080	1'160	2'240		4 Ply		Hauteur	770	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4 + 1 arrière	Porte à faux arr.	800
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur			STUDEBAKER	C.V. frein	212 SAE **)
Alésage		90,42		Course		91,95	C.V. impôts	24,05	
Forme de la carrosserie		limousine (station-wagon)							
Nombre de places: total		8 +++)		(avant 3 milieu 3 arr. 2)		Places debout			

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm ++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessus pare-chocs ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min /	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - P 8" sur plaquette, à droite sur nuvent.
- **) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB.
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur.- "R" sur ailes avant.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte à 4-vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réfecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.
- +++) Places : Banquette arrière seulement sur demande; sans banquette AR = total 6 places.
Sur demande sièges individuels à l'avant = 2 places, total 5 resp. 7 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type