

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	STUDEBAKER		Daytona - Wagonaire S I X		1964	4'4 4 9	
Caractéristiques "Daytona" sur ailes avant.-"Wagonaire" sur porte arrière.-"64 S" devant Nos.châssis et vhc s.plaquette.-"..S..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehraam AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "S" - Skybolt Six - 170 cu.in. - en ligne, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)			Treuil/Cabest.	Longueur 4'902	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3 **)	Crochet rem.		Largeur 1'816	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'457	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière 1'437	Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 12,00/11,70		
Porte à faux arr. 1'220							
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= disques / AR= expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tiretto)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	715	1'555	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur 1'040/1'800
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	680	680	Largeur 1'070/1'400
Total	970	1145	2'115		4 Ply		Nylon
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	Porte à faux arr. 800
Direction: position à gauche			Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE	
Alésage		76,2	Course		101,6	C.V. Impôts 14,16	
Forme de la carrosserie		limousine (Station-wagon)					
Nombre de places: total		8 +++)			(avant 3 milieu 3 arr. 2 )		Places debout

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50 ++	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessus pare-chocs ++)			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'500 t/min	/ Avertisseur = 98 dB.	

Observations et exceptions

- \*) Identification : "64 S - P 8" sur plaquette, à droite sur auvent.
- \*\*\*) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P" (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.  
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.
- +++\*) Places : Banquette arrière seulement sur demande; sans banquette AR = total 6 places.  
Sur demande sièges individuels à l'avant = 2 places, total 5 resp. 7 places.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr transports mixtes		STUDEBAKER		Daytona - Wagonaire S I X		1964	4'4 4 9
Caractéristiques "Daytona" sur ailes avant.-"Wagonaire" sur porte arrière.-"64 S" devant Nos.châssis et vhc s.plaquette.-".S..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehram AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "S" - Skybolt Six - 170 cu.in. - en ligne, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)				Treuil/Cabest.	Longueur 4'902
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 **)	Crochet rem.		Largeur 1'816
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant		1'457	Hauteur 1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière		1'437
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq.12,00/11,70		Porte à faux arr. 1'220
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= disques / AR= expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	715	1'555	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur 1'040/1'800
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	680	680	Largeur 1'070/1'400
Total	970	1145	2'115		4 Ply	Nylon	Hauteur 770
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	Porte à faux arr. 800
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE
Alésage		76,2		Course		101,6	C.V. Impôts 14,16
Forme de la carrosserie		limousine (Station-wagon)					
Nombre de places: total		8 +++)		(avant 3 milieu 3 arr. 2 )			Places debout

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50 ++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessus pare-chocs ++)			
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'500 t/min	/ Avertisseur = 98 dB.	

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "64 S - P 8" sur plaquette, à droite sur auvent.
- \*\* ) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P" (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- + ) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.  
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.
- +++ ) Places : Banquette arrière seulement sur demande; sans banquette AR = total 6 places.  
Sur demande sièges individuels à l'avant = 2 places, total 5 resp. 7 places.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type