

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER			Daytona - V-8 24 CV 2-D Hardtop + Convertible			année 1964	N° 4'4 4 8 -B	
Caractéristiques "Daytona" + "8" sur ailes AV.-"64 V" devant Nos. de châssis et de vhc. sur plaquette constructeur.-"..P..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc									
Type du moteur "P" - Thunderbolt II, 289 cu.in. - avec carburateur inversé à double corps **)									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.***Treuil/Cabest.						Longueur 4'826	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3 ***Crochet rem.			Largeur 1'816			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457			Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175		Voie arrière 1'437		Empattement 2'769	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,20/11,70			Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	920	650	1'570	Dimension	6.00-15	6.00-15	(5.90-15)		
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	650	650	Nylon		
Total	1'075	915	1'990	4 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.				Tubless			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE **)	
Alésage		90,42		Course		91,95		C.V. impôts 24,05	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet									
Nombre de places: total ++) 6 ou 5 ou 4 (avant milieu arr.) Places debout									

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50mm	+++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Identification : 2-Door Hardtop = "64 V-J 8" sur plaquette, à droite sur auvent.
2-Door Convertible = "64 V-L 8"
- ***) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB.
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur. - "R" sur ailes avant.
- ****) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Hardtop = 6; AV=3, AR=3 -s.demande = sièges individuels à l'AV= 2, total 5.
Convertible = 5; AV=3, AR=2 - = 2, total 4.
- +++*) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	S T U D E B A K E R		Daytona - V-8 24 CV 2-D Hardtop + Convertible		année 1964	N° 4'4 4 8 -B
Caractéristiques "Daytona" + "8" sur ailes AV. - "64 V" devant Nos. de châssis et de vhc. sur plaquette constructeur. - "...P..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8						
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehram AG, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "P" - Thunderbolt II, 289 cu.in. - avec carburateur inversé à double corps **						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.***Treuil/Cabest.		Longueur 4'826		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ***Crochet rem.		Largeur 1'816		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'457		Hauteur 1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'437		Empattement 2'769
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'200
Frein à pled hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirrette)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	920	650	1'570	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	650	Nylon
Total	1'075	915	1'990		4 Ply	
Gar. de fabr.					Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER C.V. frein 212 SAE **
Alésage		90,42		Course		91,95 C.V. impôts 24,05
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total ++) 6 ou 5 ou 4 (avant milieu arr.) Places debout						

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50mm	+++	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle pr pl.	normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Identification : 2-Door Hardtop = "64 V-J 8" sur plaquette, à droite sur auvent.
2-Door Convertible = "64 V-L 8"
- **) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB.
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur.- "R" sur ailes avant.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Hardtop = 6; AV=3, AR=3 -s.demande = sièges individuels à l'AV= 2, total 5.
Convertible = 5; AV=3, AR=2 = 2, total 4.
- +++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type