

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Cruiser		année	N°		
				V-8 - 24 CV		1964	4'4 4 8 -A		
Caractéristiques "Cruiser" + "8" sur ailes AV. - "64 V" devant Nos. de châssis et de vhc. sur plaquette constructeur. - ".P..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co , Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc									
Type du moteur "P" - Thunderbolt II, 289 cu.in. avec carburateur inversé à double corps **)									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron***) Treuil/Cabest.					Longueur	4'928	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3***) Crochet rem.			Largeur	1'816		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'457	Hauteur	1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175	Voie arrière		1'437	Empattement	2'870
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr.	1'200	
Frein à pied hydraulique. 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirotte)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	900	640	1'540	Dimension	6.00-15	6.00-15	(5.90-15)	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	650	650	Nylon	Largeur	
Total	1'060	900	1'960		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein	212 SAE**)
Alésage		90,42		Course		91,95		C.V. impôts	24,05
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total		6 ++)		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Pharo marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - Y 9" sur plaquette, à droite sur auvent.
- **) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur. - "R" sur ailes avant.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte à 4-vit- toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Sur demande ainsi qu'avec boîte à 4 vit. et avec boîte automatique POWER SHIFT = à l'avant 2 places = total 5.
- +++) Pharos marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Cruiser		année	N°		
			V-8 - 24 CV		1964	4'4 4 8 -A		
Caractéristiques "Cruiser" + "8" sur ailes AV.-"64 V" devant Nos. de châssis et de vhc. sur plaquette constructeur.-"..P..." dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co , Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc								
Type du moteur "P" - Thunderbolt II, 289 cu.in. avec carburateur inversé à double corps (**)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron***)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'928		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3***)		Crochet rem.		Largeur 1'816	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'457		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175	Voie arrière	1'437		Empattement 2'870
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique. 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tiratto)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	900	640	1'540	Dimension	6.00-15	6.00-15	(5.90-15)	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	650	650	Nylon	Largeur
Total	1'060	900	1'960		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE**)	
Alésage		90,42		Course		91,95		C.V. impôts 24,05
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)						
Nombre de places: total		6 ++)		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 V - Y 9" sur plaquette, à droite sur auvent.
- ***) Moteur : Sur demande "R" Avanti = CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB
"RS" Avanti Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du moteur. - "R" sur ailes avant.
- ****) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte à 4-vit- toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Sur demande ainsi qu'avec boîte à 4 vit. et avec boîte automatique POWER SHIFT = à l'avant 2 places = total 5.
- +++*) Phares marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type