VHC. EIOT.	Genre du véhicule Voiture de tourisme		ne	Marque de fabrique		i	Type Cruiser V-8 - 24 CV		Modèle Bo année 1964 4'4	rdereau-type N° 1 4 8 –A
	Caractéristiques "Cruiser" + "8" sur ailes AV"64 V" devant Nos. de châssis et de vhc. sur pla-									
Ξ	quette constructeur"P" dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8									
	Constructeur du châssis STUDEBAKER Co , Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich									
V	Nº du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)									
	N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc									
	Type du moteur "P" - Thunderbolt II, 289 cu.in - avec carburateur inversé à double corps **)									
DOCUMENTATION	Position du mot. avant Frein-moteur									
	Cylindrée	4'722	cm³	Frein de remo	rque				Dimensions e	xt. en mm
-	Temps	4			méc.synchr	on***) Treu	il/Cabest.		Longueur,	4 ' 928
,	Refroidisseme	ent eau		Nombre vit. avant 3***) Crochet rem.					Largeur	1'816
	Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'457							Hauteur	1'460	
	Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 175 Voie arrière 1'			1'437	Empattement	2'870	
	Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel Diam. de braq.11,40/12,30					Porte à faux arr. 1'200	
	Frein à pied hydraulique. 2-circuits, assisté par dépression - AV-disques / AR-expansion interne									
	2ème frein nécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								(pédale/ti	rette)
	Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions i	nt. en mm
	A vide	900	640	1'540	Dimension	6.00-15	6.00-15	(5.90-15)	Longueur	
	Charge utile	160	260	420	Charge pneu	650	650	Nylon	Largeur	
	Total	1'060	900	1'960		4	Ply		Hauteur	
	Gar. de fabr.					Tul	eless		Haut. ridelles	
	Polds max, garanti pr. train routier Nombre de portes 4						Porte à faux arr.			
:	Direction: position à gauche - s.demande assistée Marque du moteur STUDEBAKER						C.V. frein	212 SAE**)		
	Alésage			90,42		Course	Course 91,95		C.V. impôts	24,05
	Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)									
	Nombre de places; total			6 +) (avant 3		3 milieu	milieu arr. 3)		Places debout	
	4									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Phares: marque 4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/asymétriques	AV = combines avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare	-chocs AR = combines avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électr.(2-vit.)avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop + cl	gnoteursAvertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés Ø 50 mm	+++) Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR + cliga	noteurs Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl.normale seulen	nent Parties dangereuses
Pharo marche arrière 2/ séparés, sous feux	AR +++)
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4 500 t/min	- Avertisseur = 98 dB
Observations et exceptions	
*) Identification : "64 V - Y 9" su	r plaquette, à droite sur auvent.
**) Moteur : Sur demande "R" Avanti	= CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB
"RS" Avanti	Supercharged = CV-frein 304 SAE à 5°500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS" dans No du	moteur "R" sur ailes avant.
***) Transmission : Sur demande, avec	surmultipliée ou avec boîte à 4-vit- toutes synchronisées,
ou avec bofte automatio	ue FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertis-
seur de couple et bofte	planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convie	nt sur le rapport d'expertise !)
+) No du châssis : Est frappé pa	r l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
++) Places : Sur demande a	insi qu'avec boîte à 4 vit. et avec boîte automatique
	à l'avant 2 places = total 5.
+++) Phares marche AR: Sont branchés	sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les pre	scriptions, montés par l'importateur.
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11	.63 La Commission d'expertise-type

					i				
Genre du véhicule		[Marque de fabrique			Туре			ereau-type
				•		Cruis	er	année	N°
Voiture de	e touris	¤e	STUDE	BAKER		V-8 - 24	CV	1964 4'4	4 8 -A
Caractéristiques "Cruiser" + "8" sur ailes AV"64 V" devant Nos. de châssis et d									r pla-
quette constructeur"P" dans No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres									
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co , Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich								ırich	
Nº du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc									
Type du moteur "P" - Thunderbolt II, 289 cu.in. avec carburateur inversé à double corps **)									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée	ndrée 4'722 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps	ps 4 Transmission méc.synchron***) Treuil/Cabest.							Longueur	41928
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3***) Crochet rem.							Largeur	1'816	
Entraînement	Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'457							Hauteur	1'460
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 175 Voie arrière 1'437 Empattement 2'870								2'870	
Nombre de pneus 4 Bioquage différentiel Diam. de braq.11,40/12,30 Porte à faux arr. 1'200							r. 1'200		
Frein à pied	hydraul	ique.	2-circuits	assisté par	dépress	on - AV=d	<u>isques / AR</u>	expansion:	
				interne, à	cable, sı	ir les rou	es arriòre		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	ayant	arr.	1	Dimensions in	l. en mm
		C 4 0	1'540	Dimension	6.00-15	6.00-15	1(5.90-15)	Longueur	
A vide	900	640				4 			*****
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	650	650	Nylon	Largeur	
Charge utile Total	160 1'060				650 4	Ply	Nylon	Hauteur	
Charge utile Total Gar. de fabr.	160 1'060	260 900	420 1'960		650 4 Tul	Ply eless	Nylon	Hauteur Haut. ridelles	
Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. g	160 1'060 aranti pr. tr	260 900 ain routi	420 1'960 er	Charge pneu	650 4 Tui Nombre de	Ply eless portes 4		Hauteur Haut. ridelles Porte à faux ar	
Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. g Direction: po	160 1'060 aranti pr. tr	260 900 ain routi	420 1'960 er - s.deman		650 4 Tuì Nombre de Marque du	Ply eless portes 4 moteur ST	UDEBAKER	Hauteur Haut. ridelles Porte à faux ar C.V. frein 2	12 SAE**)
Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. g. Direction: po Alésage	160 1 060 aranti pr. tr	260 900 ain routi	420 1'960 er - s.deman 90,42	Charge pneu de assistée	650 4 Tul Nombre de Marque du Course	Ply eless portes 4 moteur ST		Hauteur Haut. ridelles Porte à faux ar	12 SAE**)
Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. g Direction: po	160 1 060 aranti pr. tr sition à	260 900 ain routi gauche	420 1'960 er - s.deman	Charge pneu de assistée	650 4 Tuì Nombre de Marque du Course Door)	Ply eless portes 4 moteur ST	UDEBAKER	Hauteur Haut. ridelles Porte à faux ar C.V. frein 2	12 SAE**)

Phares: marque 4/ GE Seal	led Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/asymétri		AV = combinés avec feux de position (blanc)
	s, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	1	Essuie-glace 2/ électr.(2-vit.)avec dispos, lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feu	ux stop + clignoteur	rsAvertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés Ø 50	1++ mm C	
Feu stop 2/ comb.avec feu	ux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl.nc	ormale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	, sous feux AR +++	
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 85 bB à	4'500 t/min - Ave	rtisseur = 98 dB
Observations et exceptions		
*) Identification: "64	V - Y 9" sur plaqu	mette, à droite sur auvent.
**) Moteur : Sur demande	"R" Avanti	= CV-frein 253 SAE à 5'500 t/min = 84 dB
	"RS" Avanti Superc	charged = CV-frein 304 SAE à 5'500 t/min = 85 dB.
"R" ou "RS"	' dans No du moteur.	- "R" sur ailes avant.
***) Transmission : Sur d	lemande, avec surmul	tipliée ou avec boîte à 4-vit- toutes synchronisées
ou avec bof	te automatique FLIC	HT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertis-
seur de cou	ple et boîte planét	aire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer c	e qui convient sur	le rapport d'expertise !)
+) <u>No du châssis</u> : E	st frappé par l'imp	portateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
++) <u>Places</u> : S	ur demande ainsi qu	l'avec boîte à 4 vit. et avec boîte automatique
P	OWER SHIFT = à l'av	ant 2 places = total 5.
+++) Phares marche AR: S	ont branchés sur le	contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : S	elon les prescripti	ons, montés par l'importateur.
Lieu et date de l'expertise-type Z	urich, 29.11.63	La Commission d'expertise-type