

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Daytona - V-8 22 CV 2-D Hardtop + Convertible		année 1964	N° 4'4 4 7 -B		
Caractéristiques "Daytona" + "8" sur ailes avant. - "64 V" devant Nos, de châssis et de vhc, sur plaquette constructeur. - ".V..." dans No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich								
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant sur le longeron; derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "V" - Power Thrust - 259 cu.in. - avec carburateur inversé double **)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron. ***Treuil/Cabest.				Longueur 4'826		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 ***Crochet rem.		Largeur 1'816		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'457		Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		165 Vole arrière 1'437		Empattement 2'769		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11.70		Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	920	650	1'570	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	650	650 Nylon	Largeur	
Total	1075	915	1'990		4	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE**)
Alésage BT 1-64 76,2 90,42				Course		82,55		C.V. Impôts 21,56
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total ++)		6, 5 ou 4		(avant++) milieu		arr. ++)		Places debout

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec les feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec les feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min.	- Avertisseur =	98 dB.

Observations et exceptions

- *) Identification : 2-Door Hardtop = "64V - J8" sur plaquette, à droite sur auvent
2-Door Convertible = "64V - I8"
- ***) Moteur : Sur demande avec 2 doubles carburateurs inversés et dble échappement = 223 SAE.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliés ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Hardtop = 6; AV=3, AR=3 -s.demande = sièges individuels à l'AV= 2, total 5.
Convertible = 5; AV=3, AR=2 - = 2, total 4.
- +++)) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réfecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Daytona - V-8 22 CV 2-D Hardtop + Convertible		1964	4'4 4 7 -B	
Caractéristiques "Daytona" + "8" sur ailes avant. - "64 V" devant Nos, de châssis et de vhc, sur plaquette constructeur. - "...V..." dans No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "V" - Power Thrust - 259 cu.in. - avec carburateur inversé double **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. ***Treuil/Cabest.				Longueur 4'826	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		***Crochet rem.			Largeur 1'816	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'457	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière	1'437	Empattement 2'769	
Nombre de pneus	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11.70			Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	920	650	1'570	Dimension	6.00-15	6.00-15	(5.90-15) Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	650	650	Nylon Largeur
Total	1075	915	1'990		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE**)	
Alésage 90,42 - 76,2 - BT 1-64				Course 82,55		C.V. impôts 21,56	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total ++) 6, 5 ou 4 (avant++) milieu arr. ++)) Places debout							

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV	= combinés avec les feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR	= combinés avec les feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	+++)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 4'500 t/min - Avertisseur = 98 dB.	

Observations et exceptions

- *) Identification : 2-Door Hardtop = "64V - J8" sur plaquette, à droite sur auvent
2-Door Convertible = "64V - 18"
- ***) Moteur : Sur demande avec 2 doubles carburateurs inversés et dblo échappement = 223 SAE.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Hardtop = 6; AV=3, AR=3 - s.demande = sièges individuels à l'AV= 2, total 5.
Convertible = 5; AV=3, AR=2 = 2, total 4.
- +++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type