

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Cruiser V-8 - 22 CV	1964	4'4 4 7 -A			
Caractéristiques "Cruiser" + "8" sur ailes AV.-"64 V" devant Nos. du châssis et du vhc. sur plaquette du constructeur.-"..V..." dans No du moteur *)								
Constructeur du châssis		STUDEBAKER Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich		Carburant	essence			
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "V" - Power Thrust - 259 cu.in. - avec carburateur inversé double **)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron. *** ) Treuil/Cabest.			Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	*** ) Crochet rem.	Largeur			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'457			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		165	Vole arrière			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (nédale/tirette)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	900	640	1'540	Dimension	6,00-15	6,00-15 (5,90-15)	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	650	650	Largeur	
Total	1'060	900	1'960	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein
Alésage BT 1-64				76,2 90,42		Course		82,55
Forme de la carrosserie				limousine (Sedan 4-Door)		C.V. Impôts		21,56
Nombre de places: total		6 ++)		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque 4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) avec lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés $\varnothing$ 50 mm +++	Rétroviseur 1/ intérieur contre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl. normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés, sous feux AR +++	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 4'500 t/min -	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : "64 V - Y 9" sur plaquette, à droite en haut sur avertisseur.
- \*\*) Moteur : Sur demande avec 2 doubles carburateurs inversés et dble échappement = 223 SAE.
- \*\*\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Sur demande ainsi qu'avec boîte à 4 vit. et avec boîte automatique POWER SHIFT = à l'avant 2 places = total 5.
- +++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.  
Réfecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Cruiser		année	N°
				V-8 - 22 CV		1964	4'4 4 7 -A
Caractéristiques "Cruiser" + "8" sur ailes AV.-"64 V" devant Nos. du châssis et du vhc. sur plaquette du constructeur.-".V..." dans No du moteur *)							
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
STUDEBAKER Co, Indiana (USA)- Importateur Binelli & Ehram AG, Zurich				essence		8	
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "V" - Power Thrust - 259 cu.in. - avec carburateur inversé double **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.***) Treuil/Cabest.		Longueur		4'298	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 ***) Crochet rem.		Largeur		1'816	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant		1'457	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière		1'437	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Empattement 2'870	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne				2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirette)			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	900	640	1'540	Dimension	6,00-15	6,00-15 (5.90-15)	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	650	650 Nylon	Largeur
Total	1'060	900	1'960		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
				4			
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		C.V. frein 182 SAE **)	
				STUDEBAKER			
Alésage BT 1-64		76,2 90,42		Course		82,55 C.V. Impôts 21,56	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6 ++)		(avant 3 milieu		arr. 3 )	
						Places debout	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 50 mm +++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR +++)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min -	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : "64 V - Y 9" sur plaquette, à droite en haut sur auvent.
- \*\*) Moteur : Sur demande avec 2 doubles carburateurs inversés et dble échappement = 223 SAE.
- \*\*\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée ou avec boîte à 4 vit. toutes synchronisées, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC ou POWER SHIFT, les deux avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.; verrouillage mécanique sur "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Places : Sur demande ainsi qu'avec boîte à 4 vit. et avec boîte automatique POWER SHIFT = à l'avant 2 places = total 5.
- +++)) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.  
Réfecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type