

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	JOHN DEERE	1130	CH 4447 16

Constructeur JOHN DEERE WERKE MANNHEIM, Zweigniederlassung der Deere & Company, F-68 Mannheim (RFA)  
 Identification "1130" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à droite, au-dessus de l'essieu avant  
 N° du châssis à droite, au-dessus de l'essieu avant  
 Ident du moteur "3164 DL..." à droite, latéralement sur le bloc, plaquette rivée  
 Importateur pnn. MATRA ZOLLIKOFEN, Bernstrasse 160, 3052 Zollikofen  
 Véhicule homologué 181 937 L Signes fixes dans code du type 1130

**Chassis**  
 Nombre d'essieu 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique, sur demande assistance hydraulique  
 Transmission mécanique + boîte complémentaire route/terrain \*)  
 Nombre de vitesses 2 x 4 \*) Entraînement arrière; blocage différ.  
 Frein de service hydraulique, à disques, dans bain d'huile, sur les roues AR;  
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage différentiel  
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban, dans bain d'huile, sur le différentiel  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circ. -

**Moteur**  
 Marque JOHN DEERE Type 3164 DL...  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position au centre  
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 3  
 Alésage 102 Course 110  
 Cylindrée 2695 CV-impôt 13,72  
 Puissance en CV 51 DIN à 1/min 2500  
 Bruit 81 dB(A) à 1/min 2600  
 Silencieux 1 pot 495x215x110 mm  
 Mesure des gaz Bacharach = 4,0  
 Déparasitage -

**Carrosserie**  
 Nombre de portes Indic. vit.  
 Ceintures sécurité Rétroviseur  
 Cale Atelage AV+AR = broches  
 Antivol  
 Nombre de places 1 - 2 av centre ar  
 Dimensions int. ext.  
 Longueur 3160 Empattements 2040  
 Largeur 1820  
 Hauteur 2000 Voie av ar  
 Porte à faux lat. Voies av 1300 - 1800  
 av 435 ar 1250 - 1950  
 ar 685 Braquage g 6700 d 6560  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

**Poids**  
 avant arrière total  
 Poids à vide 810 1420 2230  
 Charge utile  
 Poids total 810 1420 2230  
 Garantie fabr. 3500  
 Dimens. pneus 7,50-16 14,9/13-30 (Variantes \*\*) voir  
 Ply / bar 6 / 2,5 6 / 1,4 remarques)  
 Charge 1390 1665  
 pour V max 30 30

à 640 t/min à la prise de forces resp. 2600 au moteur

Equipelement	M	(E)	_____
Feux de route	M	(E)	_____
Feux de croisement	M	(E)	_____
Feux de position	A	(E)	dans M + A (E) sur les ailes
Feux rouges	R-S1	(E)	_____
Feux stop	R-S1	(E)	_____
Clignoteurs	av	1	(E) _____ ar 2a (E) _____
Catadioptrés	av	_____	_____ ar 2+2/ I(E) _____
Feux de gabarit	av	_____	_____ ar _____
Feux complément.	_____	_____	_____
Eclairage plaque	_____	_____	_____
Essuie-glace	_____	_____	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	_____	_____	BOSCH 0 320 023 008
	_____	_____	ou d'autres selon les fiches d'homologation

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Tracteur _____		
Marque et type	JOHN DEERE 1130 _____		
Homologation N°	CH	4447 16	_____
Carrosserie	_____		
Places	total	1 - 2	avant _____
Poids à vide	2230	Carburant	D _____
Charge utile	_____	CV-impôt	13,72
Poids total	2230	Cylindrée	2695

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \*) Transmission : sur demande boîte à commande sous charge "High-Low"; nombre de vitesses 2x4x2; verrouillage mécanique sur "P" de la boîte auxiliaire + engagement d'une vitesse de la boîte principale.
- \*\* Variante de pneus : avant 6,50 - 16 6 PR charge 1080 (2,5) V-max 30 km/h  
 arrière 12.4/11-32 6 PR 2710 (1,7) 30 km/h  
 12.4/11-36 6 PR 2880 (1,7) 30 km/h

**A noter dans le permis de circulation:**

- plombage sur butée de pleine charge;
- lorsque la largeur dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés.

Lieu et date de l'homologation  
 Berne, 24.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Tracteur

JOHN DEERE

1 1 3 0

CH 4447 16

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Complément du 12.06.1978 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 23,5 km/h, M4S, 84 dB/A

à proximité de l'échappement : 98,25 dB/A à 2550 t/m (50 cm du carénage moteur, cheminée)

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 4,0 (95 %)  
en accélération libre, Bacharach 4,0