

Genre du véhicule Tracteur	Marque JOHN - DEERE	2 1 3 0	Fiche d'homologation n° CH 4447 11
--------------------------------------	-------------------------------	---------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "2130" de chaque côté sur véhicule et sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite sur longeron au-dessus de l'essieu AV

Numéro du châssis frappé à l'AV, à droite sur longeron au-dessus de l'essieu AV
 Signe d'identification du moteur frappé "4239 DL-.." à droite, latéralement sur bloc, plaquette rivée
 Constructeur **JOHN-DEERE, Werke Mannheim (D)** Importateur **MATRA, Zollikofen**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière
 Direction au centre Assistance sur demande hydraulique
 Frein de service hydr. disques dans bain d'huile sur roues AR
 Frein auxiliaire méc. à ruban externe [2 pédales av. verrouillage
 Frein stationn. sur différentiel Frein pr. rem. -
 Transmission mécanique Nombre vit. 4 x 2 *
 Blocage differ. oui Crochet rem. AV + AR Vitesse max. 25 ** km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque JOHN-DEERE Carbur. D
 Type 4239 DL-..
 Position avant Nombre cyl. 4
 Alésage 106,5 Course 110
 Cylindr. 3918 cm³ CV-Impot 19,95
 CV-puls. 75 DIN à 2500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 83 dB (A) à 2600 t/m
 Amortissement bruit 1 pot (cheminée)
490x210x115

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 1 (s. dem. 2 sièges de secours s. les ailes)

DIMENSIONS Voie AV 1360-2010 AR 1450-1980
 Diam. braquage G 7,45 DR 7,45
 Empattement 2180 / (/ /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 3600 _____
 Largeur 1800-2435 _____
 Hauteur 2210 (cheminée) _____
 Porte à faux AV 410 _____
 AR 1010 _____
 lat. _____

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
POIDS				
A vide	<u>930</u>		<u>1690</u>	<u>2620 ***</u>
Charge util.				
Total	<u>930</u>		<u>1690</u>	<u>2620</u>
Garantie fabr.	<u>1420</u>		<u>3380</u>	<u>4500</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-16 6PR</u>		<u>13,6-38 6PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1420 (2,5)</u>		<u>3150 (1,6)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>25000</u> kg			
Variantes de pneus AR:	<u>15,5-38 6PR charge 3380 kg(1,5)</u> <u>14x34 6PR charge 3740 kg(1,1)</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v
 Feux de route HELLA K 11103 Avertisseur optique -
 Feux de croisement id. Feux de position HELLA K11103
 Feux de gabarit AV = A (E) Feux de brouillard -
 Avertisseur HELLA 001 781 Niv. sonore 85 (dB/A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières ULO CH 1053301 Catadioptrés 2 + 2/I (E)
 Feux stop ULO CH 1053301 Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction elign. 4/ [compte-tours
 AV 1 (E) latér. - AR ULO CH 1 0533 01
 Avert. elign. - Lampes de travail -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type JOHN-DEERE 2130
 Homologation n° CH 4447 11
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 1 (- avant)
 Poids à vide 2620 Carburant D
 CV 19,95
 Charge utile - Cylindrée 3918 cm³
 Poids total 2620 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué =

- *) Sur demande c.v. sous charge HY/LO, 2 x 4 x 2 vitesses
- **) Vitesse maxi.: 25 km/h à 2500 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force
- Plombage : sur régulateur et vis de butée
- ***) Poids : sur demande avec jantes en fonte à l'arrière et lests à l'avant
- §) Feux : hauteur admise pour raisons techniques

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- feux de gabarit exigés lorsque la largeur dépasse 2,1 m.

Lieu et date de l'expertise
Berne, 1.2.73

La commission d'expertise

Tracteur

JOHN - DEERE

2 1 3 0

CH 4447 11

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 16.1.1975 / AS.

Dès 1975, les tracteurs équipés sur demande de la boîte complémentaire "HY - LO" (2x4x2) seront munis d'un verrouillage mécanique. Pour verrouiller, placer le levier sur "P" (repéré au tableau de bord) et engager un rapport de la boîte principale.

Complément du 12.06.1978 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 24 km/h, M4S, 84 dB/A
à proximité de l'échappement : 100 dB/A à 2550 t/min (50 cm du carénage
moteur, cheminée)

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 4,3
(nMd 1500 t/m)
en accélération libre, Bacharach 4,0