

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>JOHN DEERE</b>	Type <b>2 0 2 0</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>4447 04</u>
---	-----------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "John Deere" et "2020" de chaque côté sur capot moteur + sur  
plaquette du constructeur (rivée)

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV sur support essieu avant + sur plaquette du construct.  
 Signe d'identification du moteur frappé "M53L4" à droite sur bloc-moteur sur plaquette rivée  
 Constructeur John Deere, Mannheim (D) Importateur Matra Zollikofen, Zollikofen

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction au centre Assistance sur dem. hydraulique  
 Frein de service hydr. disques, s.2 roues AR + indép s.chaque R  
 Frein auxiliaire \_\_\_\_\_ Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn. méc. à serrage extér. sur 2 axes arrière  
 Transmission méc. roues AR \* Nombre vit. 4+3 (7)  
 Blocage differ. oui Crochet rem. AV + AR Vitesse max. 18,2++ km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque John Deere Carbur. diesel  
 Type M 53 L 4  
 Position avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 98 Course 110  
 Cylindr. 3317 cm<sup>3</sup> CV-Impot 16,7  
 CV-puiss. 59 (HP) à 2500 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 85,5 dB (B) à 2500 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot Nr.  
109338040000 ou 164366660100

CARROSSERIE Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1+2 ; AV 1 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 2 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	**
		<u>1260</u>	<u>1350</u>	
		<u>1920</u>	<u>1950</u>	
Empattement	<u>2180</u>	<u>7,9</u>	<u>7,5</u>	
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>3530</u>			
Largeur	<u>1850</u>			
Hauteur	<u>2016</u>			
Porte à faux	AV	<u>430</u>		
	AR	<u>900</u>		
	lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>830</u>		<u>1470</u>	<u>2300</u>
Charge utile				
Poids total	<u>830</u>		<u>1470</u>	<u>2300</u>
Garantie fabr.	<u>1420</u>		<u>2700</u>	<u>3940</u>
Dimens. pneus	<u>6.50-16AS 6 Ply/14.9/13-30AS 6Ply +</u>			
Charge p. essieu	<u>1580</u>		<u>2750</u>	<u>4330</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			<u>30'000</u> kg

## EQUIPEMENT

§) Equipement électrique 12 V.

Feux de route 2/ HELLA K 11103 Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ Bilux, sym. Feux de position 2 ds. phares

Feux de gabarit 2/ s. les ailes Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 91 (dB/B)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ séparés §) Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ combinés [compte-tours \_\_\_\_\_]

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole

Marque & type JOHN DEERE 2020

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 4447 04

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 1 + 2 (1 avant)

Poids à vide 2300 Carburant diesel

Charge utile \_\_\_\_\_ CV 16.7

Poids total 2300 Cylindrée 3317 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Transmission : livrable en 2 exécutions + sur demande boîte suppl. "Hi-Lo"
- \*\*\*) Voies réglables : AV= 1260 à 1920 mm / AR= 1350 à 1950 mm
- +) Pneus, sur demande : AR= 12.4/11-36 AS / 14.9/13-28 AS / 16.9/14-30 AS tous à 6 ply
- ++) Vitesse : à contrôler lors de l'immatriculation individuelle [AV= 7.50-16 AS 6 ply
- +++ Largeur avec voie de 1450 mm
- §) Feux arrière : à 1245 du sol, admis pour raisons de construction
- Inscrire page 4 du permis de circulation :
- La 8 ième vitesse est verrouillée dans la boîte
  - Plombage : 1 plomb au levier du régulat. de tours et 1 plomb à la vis de butée pleins gaz
- Lieu et date de l'expertise - Sur routes ouvertes la voie ne doit pas dépasser 1450 mm
- La commission d'expertise

Berne, 23.1.68