

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Daytona - SIX 2-D Hardtop + Convertible		année	N°
						1964	4'4 4 6 - B
Caractéristiques "Daytona" sur ailes avant. - "64 S" devant Nos. de châssis et de véhicule sur plaquette du constructeur. - ".S..." dans No du moteur Carburant essence							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich						Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur le bloc					
Type du moteur "S" - Skybolt Six - 170 cu.in. - en ligne, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc. synchron.**} reuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3 **} Crochet rem.		Dimensions ext. en mm	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Longueur 4'826	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Vole arrière		Largeur 1'816	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Hauteur 1'460	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne		2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirotte)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	775	635	1'410	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	930	900	1'830		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE			
Alésage 76,2		Course 101,6		C.V. Impôts 14,16			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6 ou 5 ou 4 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés Ø 50 mm	++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR ++)			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min. -	Avertisseur =	98 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : 2-Door Hardtop = "64 S-JB" sur plaquette, à droite sur auvent.
2-Door Convertible = "64 S-LB"
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec
boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte pla-
nétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ****) Places : Hardtop = 6; AV=3, AR=3 -s. demande = sièges individuels à l'AV= 2, total 5.
Convertible = 5; AV=3, AR=2 - 2, total 4.
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Pharos marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réflecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Daytona - SIX 2-D Hardtop + Convertible		année 1964	N° 4'4 4 6 - B
Caractéristiques "Daytona" sur ailes avant. - "64 S" devant Nos. de châssis et de véhicule sur plaquette du constructeur. - ".S..." dans No du moteur Carburant essence							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich						Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur le bloc					
Type du moteur "S" - Skybolt Six - 170 cu.in. - en ligne, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchron.**		reuil/Cabest.		Longueur 4'826	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **		Crochet rem.		Largeur 1'816	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 2'769	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirotte)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	775	635	1'410	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	930	900	1'830		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE			
Alésage 76,2		Course 101,6		C.V. impôts 14,16			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6 ou 5 ou 4 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous para-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR ++)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84 dB à 4'500 t/min -	Avertisseur =	98 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : 2-Door Hardtop = "64 S-J8" sur plaquette, à droite sur auvent.
2-Door Convertible = "64 S-L8"
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places : Hardtop = 6; AV=3, AR=3 -s. demande = sièges individuels à l'AV= 2, total 5.
Convertible = 5; AV=3, AR=2 - 2, total 4.
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Rélecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type