

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Daytona - SIX Sedan 4-Door		1964	4'4 4 6 -A	
Caractéristiques "Daytona" sur ailes avant, - "64 S" devant Nos, du châssis et du vhc, sur plaquette du constructeur. - ".S..." dans No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "S" - Skybolt Six - 170 cu.in, - en ligne, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)			Treuil/Cabest.	Longueur 4'928	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'816	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'457	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'437	Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirotte)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	630	1'400	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	930	890	1'820	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE	
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. impôts 14,16	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total 6 +++)		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec les feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec les feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm ++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min -	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 S - Y 8" sur plaquette, à droite en haut sur auvent.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Rélecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.
- +++*) Places : Lorsque avec sièges individuels à l'avant = 2, total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Daytona - SIX Sedan 4-Door		1964	4'4 4 6 -A	
Caractéristiques "Daytona" sur ailes avant, - "64 S" devant Nos, du châssis et du vhc, sur plaquette du constructeur. - ".S..." dans No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron, derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "S" - Skybolt Six - 170 cu.in, - en ligne, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**			Treuil/Cabest.	Longueur 4'928	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		**		Crochet rem.	Largeur 1'816	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'457	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'437	Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV=disques / AR=expansion interne							
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/tirotte)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	770	630	1'400	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	930	890	1'820	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			Tubelass				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE	
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. Impôts 14,16	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total 6 +++)		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV = combinés avec les feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec les feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm ++)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min -	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "64 S - Y 8" sur plaquette, à droite en haut sur auvent.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur à l'avant, à gauche, sur le longeron.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
Réfecteurs : Selon les prescriptions, montés par l'importateur.
- +++)) Places : Lorsque avec sièges individuels à l'avant = 2, total 5.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.11.63

La Commission d'expertise-type