

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique BERLIET	Type GLC 8 MR 4 x 4	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 4 4
--	-------------------------------	------------------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "GLC" de chaque côté sur capot, - "GLC 8 MR 4x4" sur plaquette du constructeur, à droite sur auvent. - A partir No châssis CXA ~~117~~ 136 Carburant Diesel Nombre de cylindres 5

Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA

N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur longeron derrière supp. AV de ressort, vers filtre

N° du moteur frappé latéralement à droite derrière filtre à huile + sur plaquette (à huile

Type du moteur MDU - M ou M 520 - moteur à polycarburant système "K"

TM  
2/64

1)

Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement		
Cylindrée	7'916 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air compr., 2 conduites (dir./indir.)	Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1" 4,1 - 8,2	Vole avant 1'926	Hauteur 2'580
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 33,5 - 67	Vole arrière 1'843
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -	Diam. de braq. 17,10/16,65

Empattement :  
Porte à faux arr.

Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à exp. interne, à cliquet, sur roues AR + à air compr. sur frein remorque \*\*\*)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20X	11.00-20X	E 20 X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	11'700	16'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	24'500			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - assistée			Marque du moteur BERLIET				C.V. frein 160 DIN
Alésage	120			Course 140				C.V. impôts 40,32

Forme de la carrosserie cabine fermée

Nombre de places: total 3 (avant milleu arr. ) Places debout

1) 2ème Importateur: J. Binggeli &amp; J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève

§)

Phares: marque	2/ MARCHAL TP 485	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ séparés, MARCHAL symétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop/clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + air compr. (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignoteur	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'300 t/min	

## Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	portés à faux		braquage	poids à vide		Total
			A	R		AV	AR	
Court	3'700 mm	6'800 mm	1'335 mm	-	m	3'440	2'280	5'720 kg
Normal	4'140	7'200	1'575 mm	17,10		3'490	2'280	5'770

\*\*) Transmission : Pont arrière à double démultiplication, sans commande (1 : 8,307)

\*\*\*) Frein de secours : à air comprimé, commande par robinet de décharge, action sur les roues arrière et sur le frein de la remorque.

Démarrage en côte de 15% : 23 t (remorque 7 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 26.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique <b>B E R L I E T</b>	Type <b>G L C 8 M R 4 x 4</b>	Modèle année <b>1964</b>	Bordereau-type N° <b>4 ' 4 4 4</b>
--	--	----------------------------------	--------------------------------	--

Caractéristiques "GLC" de chaque côté sur capot, - "GLC 8 MR 4x4" sur plaquette du constructeur, à droite sur auvent. - A partir No châssis CXA ~~177~~136 Carburant Diesel Nombre de cylindres 5

Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA

N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur longeron derrière supp. AV de ressort, vers filtre

N° du moteur frappé latéralement à droite derrière filtre à huile + sur plaquette ( à huile

Type du moteur NDU - M ou M 520 - moteur à polycarburant système "M"

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement

BT  
2/64  
1)

Cylindrée 7'916 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air compr., 2 conduites (dir./indir.)	Dimensions ext. en mm *)
Temps 4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1" 4,1 - 8,2 Voie avant 1'926	Hauteur 2'580
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 33,5 - 67 Voie arrière 1'843	Empattement
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel - Diam. de braq. 17,10/16,65	Porte à faux arr.

Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à exp. interne, à cliquet, sur roues AR + à air compr. sur frein remorque \*\*\*)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20X	11.00-20X	E 20 X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	11'700	16'000					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier 24'500 Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr.

Direction: position à gauche - assistée Marque du moteur BERLIET C.V. frein 160 DIN

Alésage 120 Course 140 C.V. Impôts 40,32

Forme de la carrosserie cabine fermée

Nombre de places: total 3 (avant milieu arr. ) Places debout

1) 2ème Importateur: J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève

§)

Phares: marque	2/ MARCHAL TP 485	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ séparés, MARCHAL symétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop/clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)+ air compr.(1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignoteur	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'300 t/min	

## Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>portes à faux</u>		<u>braquage</u>	<u>pois à vide</u>		<u>Total</u>
			<u>A</u>	<u>R</u>		<u>AV</u>	<u>AR</u>	
Court	3'700 mm	6'800 mm	1'335 mm	-	m	3'440	2'280	5'720 kg
Normal	4'140	7'200	1'575 mm	17,10		3'490	2'280	5'770
**) <u>Transmission</u> : Pont arrière à double démultiplication, sans commande (1 : 8,307)								
***) <u>Frein de secours</u> : à air comprimé, commande par robinet de décharge, action sur les roues arrière et sur le frein de la remorque.								
<u>Démarrage en côte de 15%</u> : 23 t (remorque 7 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.								
§) <u>Équipement</u> : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.								

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 26.11.63

La Commission d'expertise-type