

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B. E R L I E T		Type G F K 10		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 4 3	
Caractéristiques "GFK" sur portes cabine, - "GFK 10" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite sur carénage du moteur +) *)							
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)					Carburant diesel		
Nombre de cylindres 6							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière filtre à huile							
Type du moteur NDZ 23 ou M 620 Z - moteur à polycarburant système "M"							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande par air comprimé							
Cylindrée 9'499 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 2-conduites, indir.			Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 7,7 - 8,7		Voie avant 1'917		Hauteur 2'627	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 - 80,4		Voie arrière 1'740 *		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,85/17,40		Porte à faux arr.	
Frein à pied pneumatique, à commande hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur ttes roues							
Frein à main à air compr. 1-circuit, à exp. interne, sur roues AR + méc. à cliquet, sur roues AR							
Poids.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11,00-20X	11,00-20X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	6'500	6'500	Largeur
Total			16'000				Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	11'000	17'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 180	
Alésage 120			Course 140		C.V. Impôts 48,38		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout		
2ème Importateur : J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève							

§)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés, combinés avec feux de pos.	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop/clignot.	Avertisseur	2/ électrique (1-ton) + air compr.
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 80	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'100 t/min -	Avertisseur = 1-ton	73 dB/ air comprimé 103 dB

Observations et exceptions

+) Identification : Dénomination précédente de ce type "G C K 10"
No du châssis des véhicules livrés FE 27, FE 29, FE 30, FE 33, FE 34, FE 35.

*) Modèles :

	empattement	longueur	porte à faux		braquage \emptyset	poids à vide		Total
			A	R		AV	AR	
Long	4'600 mm	7'320 mm	1'510 mm			3'410	2'190	5'600 kg
Extra long	5'200	8'130	1'720		17,85	3'440	2'220	5'660

Voie arrière modifiée à 1'740 mm par bague intermédiaire; contrôler distance châssis/pneus.

**) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication, sans commande (1:8,13, sur demande 1:7,16).

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Feux de position : 28 cm² Scintilla K 12686, 2 ampoules, 8 Watt, partie arrière rouge.

Clignoteurs : 1 ampoule, 15 Watt, partie arrière rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 26.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BERLIET		Type GFK 10		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 4 4 3	
Caractéristiques "GFK" sur portes cabine, - "GFK 10" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite sur carénage du moteur +) *)							
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)					Carburant diesel		
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière filtre à huile							
Type du moteur MDZ 23 ou M 620 Z - moteur à polycarburant système "M"							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande par air comprimé							
Cylindrée 9'499 cm ³		Frein de remorque à air comprimé, 2-conduites, indir.			Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refrondissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 7,7 - 8,7		Voie avant 1'917		Hauteur 2'627	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 - 80,4		Voie arrière 1'740 *)		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,85/17,40		Porte à faux arr.	
Frein à pied pneumatique, à commande hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur ttes roues							
Frein à main à air compr. 1-circuit, à exp. interne, sur roues AR + méc. à cliquet, sur roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11,00-20X	11,00-20X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	6'500	6'500	Largeur
Total			16'000				Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	11'000	17'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée			Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 180		
Alésage 120			Course 140		C.V. Impôts 48,38		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)		Places debout		
2ème Importateur : J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève							

§)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés,	combinés avec feux de pos. (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop/clignot.	Avertisseur	2/ électrique (1-ton) + air compr.	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 80	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignot.	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24	Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'100 t/min -	Avertisseur = 1-ton 73 dB/ air comprimé 103 dB	

Observations et exceptions

+) Identification : Dénomination précédente de ce type "G C K 10"
No du châssis des véhicules livrés FE 27, FE 29, FE 30, FE 33, FE 34, FE 35.

*) Modèles :

	empattement	longueur	porte à faux		braquage		poids à vide		
			A	R	Ø	AV	AR	Total	
Long	4'600 mm	7'320 mm	1'510 mm				3'410	2'190	5'600 kg
Extra long	5'200	8'130	1'720		17,85		3'440	2'220	5'660

Voie arrière modifiée à 1'740 mm par bague intermédiaire; contrôler distance châssis/pneus.

**) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication, sans commande (1:8,13, sur demande 1:7,16).

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Feux de position : 28 cm² Scintilla K 12686, 2 ampoules, 8 Watt, partie arrière rouge.

Clignoteurs : 1 ampoule, 15 Watt, partie arrière rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 26.11.63

La Commission d'expertise-type