

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot à moteur	H A R B I L T			7 6 0	1964	4 ' 4 4 2
Caractéristiques "760" sur plaquette du constructeur, dans la cabine, sous le volant						
Carburant				électricité	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis HARBOROUGH Co Ltd, Harbilt Electric Trucks(CB)- Imp. IFFLAND Frères, Epalinges						
N° du châssis frappé à droite, à l'extérieur du longeron, derrière la cabine + sur plaquette						
N° du moteur frappé en haut, sur le boîtier						
Type du moteur moteur électrique - 30 V - 95 Amps						
Position du mot. au centre, sous le plancher						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		*)	Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	Nombre vit. avant		3	Crochet rem. sur demande		Largeur
Entraînement sur roues	AR	Vitesse en 1"		Voie avant		1'020
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		20	Voie arrière	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		6,60/6,30
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	580	460	1'040	Dimension	135x12 X	135x12 X
Charge utile	435	655	1'090	Charge pneu	558	558
Total	1'015	1'115	2'130			
Gar. de fabr.	1'116	1'116	2'240			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)
Direction: position			à droite - avancée	Marque du moteur		HARBILT
Alésage			Course			C.V. frein
						3,0
Forme de la carrosserie			pont ouvert			C.V. impôts
						3,0
Nombre de places: total		1	(avant	milieu.	arr.)
						Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés,	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés,	au-dessus catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR Ø50	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur droite
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	32 Volts		
Mesure du bruit	bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Contacteur magnétique à 3 échelons et résistances de démarrage, sélecteur de direction à main.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne-Epalinges, 26.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot à moteur	H A R B I L T			7 6 0	1964	4 ' 4 4 2		
Caractéristiques "760" sur plaquette du constructeur, dans la cabine, sous le volant								
Carburant				électricité	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis HARBOROUGH Co Ltd, Harbilt Electric Trucks(CB)- Imp,IFFLAND Frères,Epalinges								
N° du châssis frappé à droite, à l'extérieur du longeron, derrière la cabine + sur plaquette								
N° du moteur frappé en haut, sur le boîtier								
Type du moteur moteur électrique - 30 V - 95 Amps								
Position du mot. au centre, sous le plancher								
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission		*) Treuil/Cabest.		Longueur 3'240			
Refroidissement	Nombre vit. avant 3		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'280			
Entraînement sur roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'020		Hauteur 2'000			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'020		Empattement 1'600			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,60/6,30		Porte à faux arr. 550			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	580	460	1'040	Dimension	135x12 X	135x12 X	135x305	Longueur 2'050
Charge utile	435	655	1'090	Charge pneu	558	558		Largeur 1'210
Total	1'015	1'115	2'130					Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'116	1'116	2'240					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 510		
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur HARBILT		C.V. frein 3,0		
Alésage				Course		C.V. impôts 3,0		
Forme de la carrosserie		pont ouvert						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés,	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés,	au-dessus catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essule-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR Ø50	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur droite
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	32 Volts		
Mesure du bruit	bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Contacteur magnétique à 3 échelons et résistances de démarrage, sélecteur de direction à main.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne-Epalinges, 26.11.63

La Commission d'expertise-type