

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)		Marque de fabrique VOLVO		Type L 3314 - PU - Laplander Pick - Up		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'4 4 1 -B		
Caractéristiques "L 3314 PU" à gauche, à l'avant latéralement sur longeron, plaquette rivée + plaquette à gauche vers le marchepied									
		Carburant essence		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Häusermann, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée									
N° du moteur frappé à gauche, au centre, en haut sur le bloc									
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec refroidissement à huile et carburateur inversé									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur	4'100		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 3 = 12		Crochet rem. sel.demande				Largeur	1'660	
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}		3	Voie avant		1'338	Hauteur	2'090	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		85	Voie arrière		1'338	Empattement	2'100
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 10,90/10,75					Porte à faux arr.	950	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, sur arbre à cardan resp. roues AR, resp. ttes roues									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	890	660	1'550	Dimension	8,90-16	8,90-16	Longueur	2'300	
Charge utile	310	590	900	Charge pneu	800	800	Largeur	890/1'535	
Total	1'200	1'250	2'450	4 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.	1'200	1'350	2'450				Haut. ridelles	510	
Poids max. garanti pr. train routier			6'950	Nombre de portes			2 (cabine)	Porte à faux arr.	700
Direction: position			à gauche - avancée	Marque du moteur			VOLVO	C.V. frein	75SAE/68DIN
Alésage			84,14	Course			80	C.V. Impôts	9,06
Forme de la carrosserie pont avec ridelles									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque 2/ ROBO	Indic. de direction AV= à l'extérieur des phares (or.)
Feux de croisement 2/ Bilux	de chaque côté sur la cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop HELLA K 13396	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.dr.
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à droite, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4'500 t/min +) / Avertisseur = 97 dB	

Observations et exceptions

+) Tuyau de l'échappement: Modifié par l'importateur. Orifice vers la gauche, devant la roue arrière gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 3.12.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)		Marque de fabrique VOLVO		Type L 3314 - PU - Laplander Pick - Up		Modèle année 1964	Bordereau-typ N° 4'4 4 1 -B
Caractéristiques "L 3314 PU" à gauche, à l'avant latéralement sur longeron, plaquette rivée + plaquette à gauche vers le marchepied							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Häusermann, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée							
N° du moteur frappé à gauche, au centre, en haut sur le bloc							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec refroidissement à huile et carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 4'100	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 3 = 12		Crochet rem. sel.demande		Largeur 1'660	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1"		3		Hauteur 2'090	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85		Vole avant 1'338		Empattement 2'100	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 10,90/10,75		Porte à faux arr. 950	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, sur arbre à cardan resp. roues AR, resp. ttes roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	660	1'550	Dimension	8,90-16	8,90-16	Longueur 2'300
Charge utile	310	590	900	Charge pneu	800	800	Largeur 890/1'535
Total	1'200	1'250	2'450	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	1'350	2'450				Haut. ridelles 510
Poids max. garanti pr. train routier 6'950			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 700	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur VOLVO			C.V. frein 75SAE/68DIN	
Alésage 84,14			Course 80			C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ ROBO	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin à l'extérieur des phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		de chaque côté sur la cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop HELLA K 13396	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.dr.
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à droite, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min +)	/ Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- +) Tuyau de l'échappement: Modifié par l'importateur. Orifice vers la gauche, devant la roue arrière gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 3.12.63.

La Commission d'expertise-type