

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VOLVO		1800 S (18335 VD)		1964	4 4 4 0	
Caractéristiques " *) " sur plaquette du constructeur, sous le capot, à gauche sur boîtier des pédales, - "1800 S" à l'arrière du véhicule							
Constructeur du châssis			VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Häusermann, Zurich		Carburant essence		
N° du châssis frappé			à droite, sur auvent, derrière batterie et sur plaquette du constructeur **)		Nombre de cylindres 4		
N° du moteur frappé			à gauche, en haut au centre du bloc, devant distributeur d'allumage				
Type du moteur B 18 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	1'780cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.+ Freuil/Cabest.			Longueur 4'400		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		+ Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 50		Vole avant 1'315		Hauteur 1'285	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Vole arrière 1'315		Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/8,75		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	520	1'110	Dimension	165-15	165-15	Longueur
Charge utile	85	310	395	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	675	830	1'505		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	830	1'515		Pirelli Cinturato		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 108 SAE	
Direction: position			à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 94 DIN
Alésage			84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06
Forme de la carrosserie			Limousine (Coupé)				
Nombre de places: total			2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
(à l'arrière sièges de secours: place restreinte vers le haut et le bas)							

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)+optique ++)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre en bas
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre, avec éclairage de la plaque		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'800 t/min - Avertisseur = 103 dB ++)		

Observations et exceptions

- *) Identification: Explication du No code qui se trouve sous le No de châssis et sur la plaquette du constructeur:
- | | | |
|-----------------|-----------------------|----------------------------------|
| 1er chiffre = 1 | voiture de tourisme | V = direction à gauche |
| 2ème = 8 | 1800 | H = direction à droite |
| 3ème = 3 | type du moteur B 18 B | D = modèle 1964 |
| 4ème = .. | Modèle | |
| 5ème = .. | transmission +) | A partir du No de châssis 8'001. |
- ***) No du châssis: Ne pas confondre avec le No code qui est frappé au-dessous.
- +) Transmission: ..4 = boîte entièrement synchronisée
 ..5 = Boîte entièrement synchronisée + surmultipliée (Overdrive).
- ++) Avertisseur: Le 3ème (Bosch HO/FSA 12-27) est enlevé par l'importateur; dépasse la limite de 104 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.11.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		VOLVO		1800 S (18335 VD)		1964	4'440
Caractéristiques " *) " sur plaquette du constructeur, sous le capot, à gauche sur boîtier des pédales, - "1800 S" à l'arrière du véhicule							
Constructeur du châssis VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Häusermann, Zurich				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à droite, sur auvent, derrière batterie et sur plaquette du constructeur **)					
N° du moteur frappé		à gauche, en haut au centre du bloc, devant distributeur d'allumage					
Type du moteur B 18 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'780cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron.+ Freuil/Cabest.				Longueur 4'400	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		+ Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'315		Hauteur 1'285	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'315		Empattement 2'450	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/8,75		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne:							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	520	1'110	Dimension	165-15	165-15	Longueur
Charge utile	85	310	395	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	675	830	1'505		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	830	1'515		Pirelli Cinturato		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 108 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 94 DIN	
Alésage 84,14				Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé)					
Nombre de places: total		2 + 2 (avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout	
(à l'arrière sièges de secours: place restreinte vers le haut et le bas)							

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique ++)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre en bas
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre, avec éclairage	de la plaque	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'800 t/min - Avertisseur = 103 dB ++)		

Observations et exceptions

- *) Identification: Explication du No code qui se trouve sous le No de châssis et sur la plaquette du constructeur:
- | | | |
|-----------------|-----------------------|---|
| 1er chiffre = 1 | voiture de tourisme | V = direction à gauche |
| 2ème = 8 | 1800 | H = direction à droite |
| 3ème = 3 | type du moteur B 18 B | D = modèle 1964 |
| 4ème = .. | Modèle | |
| 5ème = .. | transmission +) | <u>A partir du No de châssis 8'001.</u> |
- ***) No du châssis: Ne pas confondre avec le No code qui est frappé au-dessous.
- +) Transmission: ..4 = boîte entièrement synchronisée
 ..5 = Boîte entièrement synchronisée + surmultipliée (Overdrive).
- ++) Avertisseur: Le 3ème (Bosch HO/FSA 12-27) est enlevé par l'importateur; dépasse la limite de 104 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.11.63.

La Commission d'expertise-type