

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
40) Tracteur *)	IHI - SHIBAURA	S P 2 5 4 0	CH 4438 03

Constructeur	ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA MACHINERY CO. LTD, Tokyo / Japon
Identification	sur la plaquette du constructeur "SP 2540" numéro du châssis "PIF - ....."
Plaquette du constructeur	à gauche, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse **)
Numéro du châssis	à gauche, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse **)
Identification du moteur	"J 843" à droite, latéralement sur le bloc (coulé en relief)
Importateur	SAMUEL STAUFFER & CIE., 1599 Les Thioleyres

Châssis	
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4
Suspension	-
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Entrainement	toutes roues avec libération de la tract.AV
Frein de service	mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, agissant sur les arbres du différentiel resp. sur les roues AR +)
Frein auxiliaire	{ mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel resp. sur les roues AR (importateur)
Frein d'arrêt	-
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur			
Marque	IHI-SHIBAURA	Type	J 843
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Cylindres	3
Alésage	84,0	Course	80,0
Cylindrée	1329	CV-impôt	6,77
Puissance en KW	16,5 SAE-net	à min-?	2600
Couple max Nm	75	à min-1	1800
Déparasitage	-		
Silencieux	1 pot, 425 x ø 80 mm		

Carrosserie/Equipement	Cadre/cabine de sécurité FAT-1062/84 (ç)
Nombre de portes	2/ sur demande
Cintures sécurité	avant - arrière -
Cale	Rétroviseurs 2/ avec cabine
Antivol	Essuie-glace 1 balais
Réservoir carburant	1/ en acier, 27 litres
Avertisseur	1/ Klaxon CH 5070105 ou d'autres modèles homologués

Nombre de places total 1 av centre ar

Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		2755	Empattement 1480
Largeur	1180-1430		Essieu double av ar
Hauteur	1980		Voie av 980 - 1045
Porte à faux avant	515		Voie ar 950 - 1100
Porte à faux arrière	760		Braquage ø g 4750 d 4700
Garde au sol	à vide		en charge

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	510	640	1150
Répartition charge	(poids à vide avec cabine de sécurité)		

Poids garantis	950	1000	1825
Pneus	25x8,50-14	13,6 - 16	++)
Ply/bar	2 / 0,8	4 / 1,0	
Charge	760	1600	
pour Vmax	30	30	
Jantes	7 JA x 14	W 11 x 16	

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	17,20	km/h
testée 18,0 km/h à min-1	2700	moteur 590/840/1340 prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	i-a	dB/A	dB/A min-1		Genre du véhicule	
m12	39,68	76,0	72,0 1950	ac	Tracteur	
					Marque et type	IHI-SHIBAURA SP 2540
					Homologation No CH	4438 03
					Carrosserie	-
F	G	H	J	R	Places	
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				total	1
b = 1,40 à 2470 min-1	k = à	min-1 k = à	min-1	à min-1	avant	-
b = 4,40 à 1820 min-1	k = à	min-1 k = à	min-1	à min-1	Poies à vide	1150
b = 4,40 à 1800 min-1	k = à	min-1 k = à	min-1	à min-1	Charge utile	----
O	O+P				Poids total	-----
S Bacharach = 4,00	Pompe d'injection	Diesel	Kiki		Carburant	D
					Cylindrée	1329
					CV-impôt	6,77

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* ) Genre du véhicule : immatriculation comme chariot à moteur voir CH 8438 02.
- \*\* ) Plaquette du constructeur : avec cabine de sécurité = à gauche, latéralement sur carénage de la boîte à vitesse.  
Numéro du châssis : avec cabine de sécurité = à gauche, latéralement sur le longeron, au-dessous du moteur.  
(frappé par l'importateur)
- + ) Frein de service : frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage.
- ++ ) Variantes de pneus : AV = 6 - 14 4PR, 610 (2,0), Vmax 30 km/h, jantes 5 JA x 14.  
AR = 9.5 - 24 4PR, 1350 (1,2), 30 km/h, W 7 x 24.
- ♯ ) Carrosserie/Equipement : livrable sur demande avec cabine partiellement ou complètement fermée, l'équipement OCE sera contrôlé à l'immatriculation.

A noter dans le permis de circulation

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.